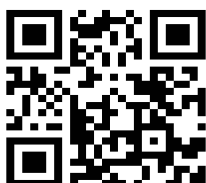


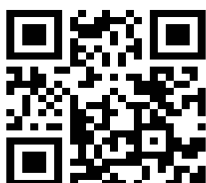
ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپیروس	پیکانتو
۱	تعمیر کامل موتور	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیااده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۵	پیااده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۰	۰	۰	۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۷,۹۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰



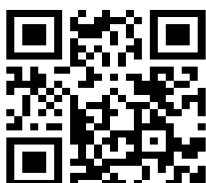
ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپیروس	پیکانتو
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	.	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	.	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰
۲۸	باز و بسته کردن گاردن	.	.	.	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	.
۲۹	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۹۵,۷۰۰,۰۰۰	۶۴,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۴,۷۰۰,۰۰۰
۳۰	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	.	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۷	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های جلو هر عدد	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	.	.	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	.
۴۰	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰



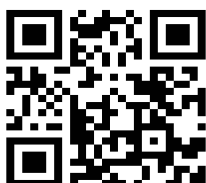
ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپیروس	پیکانتو
۴۱	تعویض موج گیر هر طرف	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض قرقری راست فرمان	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض قرقری چپ فرمان	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض سبیک فرمان هر طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۶	تعمیر کامل اکسل	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	بازویی راست اکسل	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۰
۴۸	بازویی چپ اکسل	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۰
۴۹	طبق بالای راست اکسل	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۰
۵۰	طبق بالای چپ اکسل	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۰
۵۱	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۰
۵۲	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۰
۵۳	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۰	۰	۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۰
۵۴	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۰	۰	۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۰
۵۵	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۰	۰	۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۰
۵۶	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۰	۰	۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۰	۰	۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۰	۰	۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۰
۵۹	تعویض کمک عقب	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰



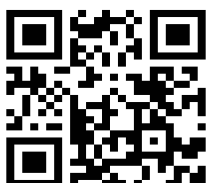
ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپیروس	پیکانتو
۶۱	تعویض موج گیر	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۶۲	میزان محور عقب	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۳	میزان فرمان جلو با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	.
۶۴	باز و بستن جعبه فرمان	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۶۶	تعمیر پمپ هیدرولیک	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض موتور برقی فرمان	۴۰,۹۰۰,۰۰۰	.	.	.	.
۶۸	تعویض منبع هیدرولیک	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض شلنگ هیدرولیک	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض گردگیر فرمان چپ	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض گردگیر فرمان راست	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض تلسکوپی	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۷۵	تعمیر تلسکوپی	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۶	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰



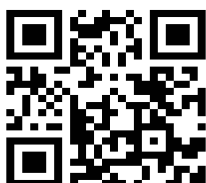
ردیف	شرح خدمات	اپتیما ۴ سیلندر	اپتیما ۶ سیلندر	کادنزا	اپیروس	پیکانتو
۸۱	تعویض دیسک چرخ جلو	۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض شلنگ ترمز جلو	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض لنت جلو دو طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۸۴	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض کالیپر چرخ عقب	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض دیسک چرخ عقب	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض شلنگ ترمز عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندره‌های ترمز برقی با دیاگ	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۸۹	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۹۰	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض لنت ترمز دستی	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۲	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰



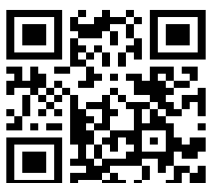
ردیف	شرح خدمات	ریو نیو	سراتو ۱۸۰۰ سایبایی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ سایبایی دنده ای	سراتو ۲۰۰۰ وارداتی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ وارداتی اتوماتیک
۱	تعمیر کامل موتور	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰
۲	پایاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴	پایاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیرهای OCV	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۹	تعویض تسمه دینام	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض رادیاتور آب	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض دسته موتور راست	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰



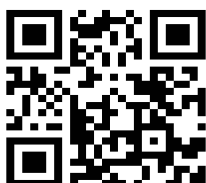
ردیف	شرح خدمات	ریو نیو	سراتو ۱۸۰۰ سایبایی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ سایبایی دنده ای	سراتو ۲۰۰۰ وارداتی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ وارداتی اتوماتیک
۲۱	تعویض دسته موتور عقب	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور جلو	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۴	تعمیر کامل گیربکس	۵۵,۷۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض کامل جلوبندی	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض کمک های جلو هر عدد	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۳۵	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض موج گیر هر طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض قرقری راست فرمان	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض قرقری چپ فرمان	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ریو نیو	سراتو ۱۸۰۰ سایبایی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ سایبایی دنده ای	سراتو ۲۰۰۰ وارداتی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ وارداتی اتوماتیک
۴۱	تعمیر کامل اکسل	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض کمک عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	میزان فرمان جلو با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۴۵	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۴۹,۳۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض موتور برقی فرمان	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	.	.	.	.
۴۹	تعویض منبع هیدرولیک	.	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض شلنگ هیدرولیک	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض گردگیر فرمان چپ	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض گردگیر فرمان راست	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض تلسکوپی	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۶	تعمیر تلسکوپی	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰



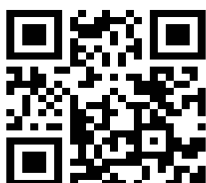
ردیف	شرح خدمات	ریو نیو	سراتو ۱۸۰۰ سایبایی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ سایبایی دنده ای	سراتو ۲۰۰۰ وارداتی اتوماتیک	سراتو ۱۶۰۰ وارداتی اتوماتیک
۶۱	تعویض کالیپر چرخ جلو	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض دیسک چرخ جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض لنت جلو دو طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۵	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض کالیپر چرخ عقب	۹,۷۰۰,۰۰۰	.	.	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض دیسک چرخ عقب	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	.	.	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض کاسه چرخ عقب	.	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	.	.
۶۹	تعویض شلنگ ترمز عقب	.	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندره‌های ترمز برقی با دیاگ	۵,۱۰۰,۰۰۰	.	.	۷,۹۰۰,۰۰۰	.
۷۱	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۷,۵۰۰,۰۰۰	.	.	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	.
۷۲	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض لنت ترمز دستی	۴,۴۰۰,۰۰۰	.	.	.	.
۷۴	تعویض سیم ترمز دستی راست	.	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض سیم ترمز دستی چپ	.	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض سیم ترمز دستی داخل	.	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰



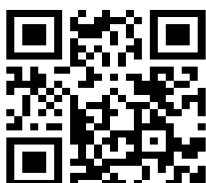
ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیااده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۵	پیااده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰



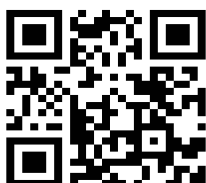
ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۱۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بسته کردن گاردن	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۲۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۰۰,۰۰۰
۳۸	تعمیر جلوبندی کامل بدون کمک	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض کمک های جلو هر عدد	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	۰	۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰



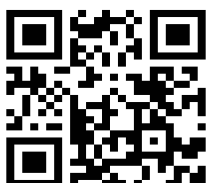
ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۴۱	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض موج گیر هر طرف	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض قرقری راست فرمان	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض قرقری چپ فرمان	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۴۷	تعمیر کامل اکسل	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۸	بازویی راست اکسل	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۴۹	بازویی چپ اکسل	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۰	طبق بالای راست اکسل	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق بالای چپ اکسل	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۴	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض کمک عقب	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰



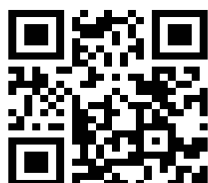
ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۶۱	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض موج گیر	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۶۳	میزان فرمان جلو با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۴	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۶۶	تعمیر پمپ هیدرولیک	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض موتور برقی فرمان	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰
۶۸	تعویض منبع هیدرولیک	۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض شلنگ هیدرولیک	۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض گردگیر فرمان چپ	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض تلسکوپی	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۵	تعمیر تلسکوپی	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	اسپورتیج ۴ سیلندر	اسپورتیج ۶ سیلندر	سورنتو ۲۴۰۰ GT line	سورنتو ۳۳۰۰	سورنتو ۳۵۰۰
۸۱	تعویض دیسک چرخ جلو	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۴	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض کالیپر چرخ عقب	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض دیسک چرخ عقب	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض شلنگ ترمز عقب	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۹,۰۰۰,۰۰۰	۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰
۸۹	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۰	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض لنت ترمز دستی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	موهاوی ۶ سیلندر	موهاوی ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۱	تعمیر کامل موتور	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیااده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۰	۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۰
۵	پیااده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۰	۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	موهاوی ۶ سیلندر	موهاوی ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۱۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۳۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۸۰,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۲۹	باز و بسته کردن گاردن	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	.	.
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۸۶,۲۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	.	.
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	.	.
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰
۳۸	تعمیر جلوبندی کامل بدون کمک	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض کمک های جلو هر عدد	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۴۰	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	.	.



ردیف	شرح خدمات	موهاوی ۶ سیلندر	موهاوی ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۴۱	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	.	.
۴۲	تعویض موج گیر هر طرف	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	.	.
۴۳	تعویض قرقری راست فرمان	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	.	.
۴۴	تعویض قرقری چپ فرمان	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	.	.
۴۵	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	.	.
۴۶	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	.	.
۴۷	تعمیر کامل اکسل	۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۸۶,۹۰۰,۰۰۰	.	.
۴۸	بازویی راست اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۴۹	بازویی چپ اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۰	طبق بالای راست اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۱	طبق بالای چپ اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۲	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۳	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۴	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۵	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۶	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۸	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۵۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۶۰	تعویض کمک عقب	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	.	.



ردیف	شرح خدمات	موهاوی ۶ سیلندر	موهاوی ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۶۱	تعویض توبی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰
۶۲	تعویض موج گیر	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰
۶۳	میزان فرمان جلو با دستگاه	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۴	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۶۶	تعمیر پمپ هیدرولیک	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض منبع هیدرولیک	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض شلنگ هیدرولیک	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض گردگیر فرمان چپ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض تلسکوپ	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	تعمیر تلسکوپ	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰
۷۵	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض دیسک چرخ جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	موهاوی ۶ سیلندر	موهاوی ۸ سیلندر	کارنز	کارناوال
۸۱	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض لنت جلو دو طرف	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۳	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض کالیپر چرخ عقب	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض دیسک چرخ عقب	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض شلنگ ترمز عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض لنت عقب دو طرف	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت ترمز دستی	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰

