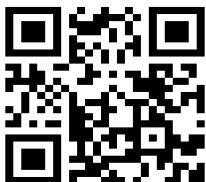


ردیف	شرح خدمات	۱۱۰	۱۲۰ (۱۴۰۰)	۱۲۰ (۱۶۰۰)	۱۳۰	۱۴۰
۱	تعمیر کامل موتور	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاچه و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۰	۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵	پیاچه و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۰	۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه کولر	۰	۰	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰
۱۳	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	۱۱۰	۱۲۰ (۱۴۰۰)	۱۲۰ (۱۶۰۰)	۱۳۰	۱۴۰
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ ( زیر باتری )	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۸,۷۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۰	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعمیر کامل جلوبندی	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض کمک های جلو هر عدد	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۸	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض موج گیر هر طرف	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض قرقری راست فرمان	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	۱۱۰	۱۲۰ (۱۴۰۰)	۱۲۰ (۱۶۰۰)	۱۳۰	۱۴۰
۴۱	تعویض قرقری چپ فرمان	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	تعمیر کامل اکسل	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	بازویی چپ اکسل	.	.	.	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۴۶	طبق بالای راست اکسل	.	.	.	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۴۷	طبق بالای چپ اکسل	.	.	.	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۴۸	طبق های تنظیم کمبر و کستر	.	.	.	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۴۹	طبق های تنظیم داخل و بیرون	.	.	.	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض کمک عقب	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض موج گیر	.	.	.	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۵۳	میزان محور عقب	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۴	میزان فرمان جلو با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	.	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	.	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض موتور برقی فرمان	.	.	.	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	.
۵۹	تعویض منبع هیدرولیک	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	.	۵,۳۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	.	۱۳,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	۱۱۰	۱۲۰ (۱۴۰۰)	۱۲۰ (۱۶۰۰)	۱۳۰	۱۴۰
۶۱	تعویض شلنگ هیدرولیک	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	.	۷,۹۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض گردگیر فرمان چپ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض گردگیر فرمان راست	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض تلسکوپی	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۶۶	تعمیر تلسکوپی	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض شلنگ ترمز جلو	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض لنت جلو دو طرف	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۷۵	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض کالیپر چرخ عقب	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض دیسک چرخ عقب	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض شلنگ ترمز عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰





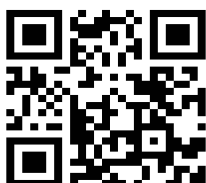
بسمه تعالی

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران

فهرست نرخ خودروهای هیوندای

تاریخ اعتبار: ۱۴۰۳/۰۱/۱۵

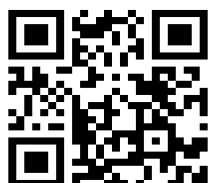
ردیف	شرح خدمات	۱۱۰	۱۲۰ (۱۴۰۰)	۱۲۰ (۱۶۰۰)	۱۳۰	۱۴۰
۸۱	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰



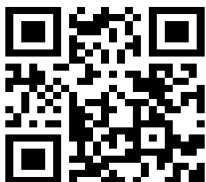
سازمان بازرگانی استان تهران : ۱۲۴  
اتاق اصناف تهران : ۸۵۵۴۳۲۰۰ و ۸۵۵۴۳۲۰۱  
اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران : ۷۷۵۳۱۶۱۴

شماره تلفن های رسیدگی به شکایات :

ردیف	شرح خدمات	استیشن i۴۰	اکسنت (۱۵۰۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۹	تعویض تسمه دینام	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	.	.	.	.	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۱۴	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض رادیاتور آب	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ های بخاری	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض دسته موتور راست	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	استیشن i۴۰	اکسنت (۱۵۰۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۲۱	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور عقب	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور جلو	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	تعمیر کامل گیربکس	۱۰۲,۳۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۷	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۲۸	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰
۳۴	تعمیر کامل جلوبندی	۴۰,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض کمک های جلو هر عدد	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۶	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	.	.	.	.	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۷	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض موج گیر هر طرف	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض قرقری راست فرمان	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض قرقری چپ فرمان	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	استیشن ۱۴۰	اکست (۱۵۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۴۱	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۴۳	تعمیر کامل اکسل	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	بازویی راست اکسل	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۵	بازویی چپ اکسل	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	.	.	.	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۶	طبق بالای راست اکسل	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	.	.	.	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	طبق بالای چپ اکسل	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	.	.	.	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۸	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	.	.	.	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۹	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	.	.	.	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۰	باز و بستن پولوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پولوس	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	.	.	.	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۱	باز و بست پولوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پولوس	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	.	.	.	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض گردگیر پولوس راست سمت چرخ عقب	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	.	.	.	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض گردگیر پولوس راست سمت دیفرانسیل	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	.	.	.	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض گردگیر پولوس چپ سمت چرخ عقب	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	.	.	.	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض کمک عقب	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض موج گیر	۵,۳۰۰,۰۰۰	.	.	.	۵,۱۰۰,۰۰۰
۵۸	میزان محور عقب	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	میزان فرمان جلو با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۰	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰





ردیف	شرح خدمات	استیشن ۱۴۰	اکست (۱۵۰۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۶۱	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۶۲	تعمیر پمپ هیدرولیک	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض منبع هیدرولیک	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض شلنگ هیدرولیک	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض گردگیر فرمان چپ	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض گردگیر فرمان راست	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض تلسکوپی	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	تعمیر تلسکوپی	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض دیسک چرخ جلو	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض شلنگ ترمز جلو	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لنت جلو دو طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۹	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض کالیپر چرخ عقب	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	استیشن i۴۰	اکسنت (۱۵۰۰/۱۶۰۰)	النترا ۲۰۰۰	النترا ۲۴۰۰	آزرا ۳۰۰۰
۸۱	تعویض دیسک چرخ عقب	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض شلنگ ترمز عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۰	۰	۰	۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۰	۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض لنت عقب دو طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰



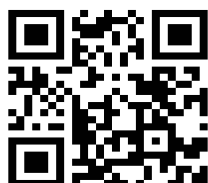
ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ۲۴۰۰ ix۳۵
۱	تعمیر کامل موتور	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاچه و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۰
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰
۵	پیاچه و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه کولر	۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۳	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۰
۱۷	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض رادیاتور آب	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۷,۹۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰



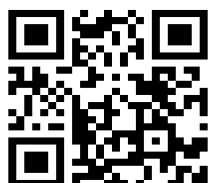
ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ۲۴۰۰ ix۳۵
۲۱	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض شیلنگ های بخاری	۷,۹۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور راست	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور چپ ( زیر باتری )	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور عقب	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض دسته موتور جلو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۸	تعمیر کامل گیربکس	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۸,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۰	۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۰	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	۰	۰	۰	۷۱,۳۰۰,۰۰۰	۷۶,۳۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بسته کردن گاردن	۰	۰	۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۳۲	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۰	۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۳	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۰	۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۴	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۸۹,۱۰۰,۰۰۰
۳۵	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ix۳۵ ۲۴۰۰
۴۱	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰
۴۲	تعمیر کامل جلوبندی	۴۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض کمک های جلو هر عدد	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۴۴	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	.	.	.	.
۴۵	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض موج گیر هر طرف	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض قرقری راست فرمان	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض قرقری چپ فرمان	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۴۹	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۵۱	تعمیر کامل اکسل	۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۲	بازویی راست اکسل	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	بازویی چپ اکسل	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق بالای راست اکسل	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۵	طبق بالای چپ اکسل	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۶	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۷	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	.	.	.	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	.	.	.	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	.	.	.	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ۲۴۰۰ ix۳۵
۶۱	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۰	۰	۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۰	۰	۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۰	۰	۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض کمک عقب	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض موج گیر	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۶۷	میزان محور عقب	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۸	میزان فرمان جلو با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۹	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۷۱	تعمیر پمپ هیدرولیک	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض موتور برقی فرمان	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض منبع هیدرولیک	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض شلنگ هیدرولیک	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گردگیر فرمان چپ	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض تلسکوپی	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر تلسکوپی	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	آزرا ۳۳۰۰	آوانته اتوماتیک	آوانته دنده ای	توسان ۲۷۰۰	توسان ix۳۵ ۲۴۰۰
۸۱	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض دیسک چرخ جلو	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۹۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۹	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض کالیپر چرخ عقب	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض دیسک چرخ عقب	۷,۹۰۰,۰۰۰	.	.	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض کاسه چرخ عقب	.	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	.	.
۹۳	تعویض شلنگ ترمز عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	.	.	.	.	۷,۹۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	.	.	.	.	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض لنت عقب دو طرف	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت ترمز دستی	.	.	.	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوپه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۱	تعمیر کامل موتور	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاچه و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	.	.	.	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	.
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	.	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	پیاچه و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	.	.	.	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	.
۱۱	تعویض تسمه دینام	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	.	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰





ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوپه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ ( زیر باتری )	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	.	.	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	.	.	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	تعمیر کامل گیربکس	۱۰۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۱۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	.	.	۷۱,۳۰۰,۰۰۰	۶۶,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۳۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بسته کردن گاردن	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۹,۱۰۰,۰۰۰
۳۱	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۳۹	تعمیر کامل جلوبندی	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض بالن کمک جلو	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوپه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	.	.	.
۴۳	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض موج گیر هر طرف	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری راست فرمان	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری چپ فرمان	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل اکسل	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰
۵۰	بازویی راست اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۱	بازویی چپ اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق بالای راست اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق بالای چپ اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۵	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۵۷	باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ عقب	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰



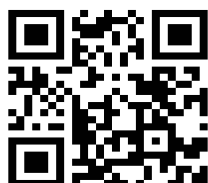
ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوپه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۶۱	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کمک عقب	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض موج گیر	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان محور عقب	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	میزان فرمان جلو با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۷	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۶۹	تعمیر پمپ هیدرولیک	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض موتور برقی فرمان	.	.	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۷۱	تعویض منبع هیدرولیک	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	.	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	.	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض شلنگ هیدرولیک	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	.	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض تلسکوپی	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۸	تعمیر تلسکوپی	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰
۷۹	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	.	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰



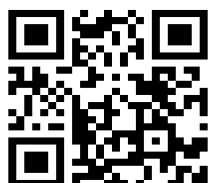
ردیف	شرح خدمات	جنسیس vip	جنسیس کوپه	سانتافه ۲۴۰۰	سانتافه ۲۷۰۰	سانتافه ۳۵۰۰
۸۱	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض دیسک چرخ جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض لنت جلو دو طرف	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۸۷	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض کالیپر چرخ عقب	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض دیسک چرخ عقب	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض شلنگ ترمز عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۲	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۳	تعویض لنت عقب دو طرف	۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض لنت ترمز دستی	۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض سیم ترمز دستی راست	۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سنتنیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nf.yf.lf	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۱	تعمیر کامل موتور	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۹	تعویض تسمه دینام	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	.	.	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض رادیاتور آب	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ های بخاری	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض دسته موتور راست	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سنتنیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nf.yf.lf	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۲۱	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور عقب	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور جلو	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۵	تعمیر کامل گیربکس	۱۰۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۳۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۶	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۰	۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰
۲۷	تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل)	۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰
۲۸	باز و بسته کردن گاردن	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۰	۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۰	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۰	۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۱	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۸۰,۱۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۳	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض کمک های بادی و کالیبراسیون	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۴۰	تعمیر کامل جلوبندی	۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سنتنیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nf.yf.lf	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۴۱	تعویض بالن کمک جلو	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۴۲	تعویض کمک های جلو هر عدد	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۴۳	باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۰
۴۴	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض موج گیر هر طرف	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض قرقری راست فرمان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض قرقری چپ فرمان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض سبک فرمان هر طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۹	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۵۰	تعمیر کامل اکسل	۱۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۱	بازویی راست اکسل	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	بازویی چپ اکسل	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۵۳	طبق بالای راست اکسل	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	طبق بالای چپ اکسل	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۵۵	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۵۶	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۵۷	باز و بستن پولوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پولوس	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	باز و بست پولوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پولوس	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض گردگیر پولوس راست سمت چرخ عقب	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض گردگیر پولوس راست سمت دیفرانسیل	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سنتنیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nf.yf.lf	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۶۱	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ عقب	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض کمک عقب	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض موج گیر	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۶۶	میزان محور عقب	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۷	میزان فرمان جلو با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۸	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۶۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰
۷۰	تعمیر پمپ هیدرولیک	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض موتور برقی فرمان	۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۰
۷۲	تعویض منبع هیدرولیک	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض شلنگ هیدرولیک	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان چپ	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض تلسکوپی	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۹	تعمیر تلسکوپی	۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰
۸۰	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰





ردیف	شرح خدمات	سنتیال	سوناتا ۴ سیلندر اتوماتیک nf.yf.lf	سوناتا ۴ سیلندر دنده ای nf	سوناتا ۶ سیلندر اتوماتیک nf	وراکروز ix۵۵
۸۱	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض دیسک چرخ جلو	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۸	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض کالیپر چرخ عقب	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض دیسک چرخ عقب	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض شلنگ ترمز عقب	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	.	.	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	.	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض لنت عقب دو طرف	۷,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت ترمز دستی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۱	تعمیر کامل موتور	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاچه و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور تسمه ای	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	.	.	.
۴	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	.	.	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	.	.
۵	پیاچه و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر درب سوپاپ	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۸	سرویس یا تعویض شیر های OCV	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	.	.
۹	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	.	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه دینام	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه کولر	.	.	.	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۳	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.
۱۷	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض رادیاتور آب	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰



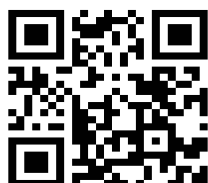
ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۲۱	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض شیلنگ های بخاری	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور راست	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور چپ ( زیر باتری )	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور عقب	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض دسته موتور جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۸	تعمیر کامل گیربکس	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۶۵,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰
۲۹	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰
۳۰	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۱	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۳	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰
۳۴	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۰	تعمیر کامل جلوبندی	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۴۱	تعویض کمک های جلو هر عدد	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۲	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض موج گیر هر طرف	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض قرقری راست فرمان	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض قرقری چپ فرمان	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	.	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۴۸	تعمیر کامل اکسل	۷۱,۳۰۰,۰۰۰	۷۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۹	بازویی راست اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	.	.
۵۰	بازویی چپ اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۱	طبق بالای راست اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۲	طبق بالای چپ اکسل	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۳	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۴	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۵	باز و بستن پولوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پولوس	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۶	باز و بست پولوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پولوس	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۷	تعویض گردگیر پولوس راست سمت چرخ عقب	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۸	تعویض گردگیر پولوس راست سمت دیفرانسیل	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۹	تعویض گردگیر پولوس چپ سمت چرخ عقب	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.
۶۰	تعویض گردگیر پولوس چپ سمت دیفرانسیل	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	.	.	.



ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۶۱	تعویض کمک عقب	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض موج گیر	.	.	.	.	.
۶۴	میزان محور عقب	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان جلو با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۶	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۸	تعمیر پمپ هیدرولیک	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض منبع هیدرولیک	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض شلنگ هیدرولیک	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض گردگیر فرمان چپ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض گردگیر فرمان راست	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض تلسکوپی	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰
۷۶	تعمیر تلسکوپی	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰
۷۷	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض پمپ ترمز بالا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوپه اتوماتیک ۴ دنده ۲۷۰۰	کوپه دنده ای	ولستر	ورنا اتوماتیک	ورنا دنده ای
۸۱	تعویض کالیپر چرخ جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض دیسک چرخ جلو	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض شلنگ ترمز جلو	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض لنت جلو دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۸۵	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض کالیپر چرخ عقب	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض دیسک چرخ عقب	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ ترمز عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندرهای ترمز برقی با دیاگ	۰	۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۰	تعویض پمپ ترمز دستی برقی (EPB)	۰	۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۱	تعویض لنت عقب دو طرف	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض لنت ترمز دستی	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۹۳	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰

