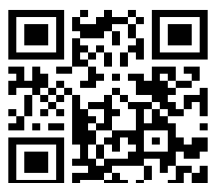
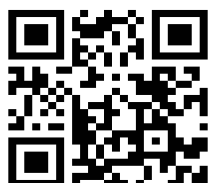


| ردیف | شرح خدمات | مزدا ۲ | مزدا ۳ تیپ ۱ و ۲ و ۳ | مزدا ۳ دنده ای ۱۶۰۰ new | مزدا ۳ ۲۰۰۰ new تیپ اوآوآو | مزدا ۳۲۳ اتوماتیک |
|------|--|------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|
| ۱ | تعمیر کامل موتور | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | پیااده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۴ | پیااده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | تعویض واشر درب سوپاپ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | سرویس یا تعویض شیرهای OCV | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۸ | تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۹ | تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | تعویض تسمه دینام | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | تعویض تسمه کولر | ۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲ | باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۱۴ | تعویض کاتالیزور دود بنک یک | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵ | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۱۶ | تعویض ترموستات و پوسته ترموستات | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷ | تعویض رادیاتور آب | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸ | تعویض شیلنگ بالای رادیاتور | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹ | تعویض شیلنگ زیر رادیاتور | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۰ | تعویض شیلنگ های بخاری | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |



| ردیف | شرح خدمات | مزدا ۲ | مزدا ۳ تیپ ۱ و ۲ و ۳ | مزدا ۳ دنده ای ۱۶۰۰ new | مزدا ۳ ۲۰۰۰ new تیپ اوآوآ | مزدا ۳۲۳ اتوماتیک |
|------|--|------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|
| ۲۱ | تعویض دسته موتور راست | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲ | تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری) | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳ | تعویض دسته موتور عقب | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴ | تعویض دسته موتور جلو | . | . | . | . | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵ | تعویض باک بنزین | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶ | تعمیر کامل گیربکس | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۴۰۰,۰۰۰ | ۶۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۵۸,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۲۷ | باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ | . | . | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰ | . | . |
| ۲۸ | تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل) | ۵۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹ | تعمیر پمپ کلاچ پائین | . | . | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | . | . |
| ۳۰ | تعمیر پمپ کلاچ بالا | . | . | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | . | . |
| ۳۱ | تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ | ۵۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۲,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲ | باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳ | باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸ | تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹ | تعویض کمک های جلو هر عدد | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۰ | باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ |



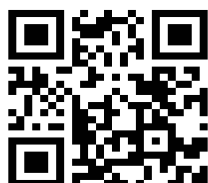
| ردیف | شرح خدمات | مزدا ۲ | مزدا ۳ تیپ ۱ و ۲ و ۳ | مزدا ۳ دنده ای ۱۶۰۰ new | مزدا ۳ ۲۰۰۰ new تیپ اوآوآو | مزدا ۳۲۳ اتوماتیک |
|------|---|------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|
| ۴۱ | تعویض موج گیر هر طرف (جلو) | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲ | تعویض قرقری راست فرمان | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳ | تعویض قرقری چپ فرمان | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴ | تعویض سیبک فرمان هر طرف | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵ | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰ | تعویض کمک عقب | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱ | تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲ | تعویض موج گیر عقب | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۳ | میزان فرمان با دستگاہ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴ | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵ | تعویض پمپ هیدرولیک | ۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۵۶ | تعمیر پمپ هیدرولیک | ۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۵۷ | تعویض موتور برقی فرمان | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۵۸ | تعویض منبع هیدرولیک | ۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹ | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰ | تعویض شلنگ هیدرولیک | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۰ |



| ردیف | شرح خدمات | مزدا ۲ | مزدا ۳ تیپ ۱ و ۲ و ۳ | مزدا ۳ دنده ای ۱۶۰۰ new | مزدا ۳ new ۲۰۰۰ تیپ اوآوآو | مزدا ۳۲۳ اتوماتیک |
|------|---------------------------------------|------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|
| ۶۱ | تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۶۲ | تعویض گردگیر جمعه فرمان چپ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۶۳ | تعویض گردگیر جمعه فرمان راست | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۶۴ | تعویض تلسکوپی | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۶۵ | شست و شوی سیستم هیدرولیک | ۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۶۶ | تعویض بوستر و باز و بستن پدال | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۶۷ | تعویض موتور ABS و کالیبراسیون | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۶۸ | تعویض پمپ ترمز بالا | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۶۹ | تعویض کالیپر چرخ جلو هر طرف | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۷۰ | تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۱ | تعویض شلنگ ترمز جلو | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۲ | تعویض لنت جلو دو طرف | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۷۳ | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷۴ | تعویض کالیپر چرخ عقب هر طرف | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۷۵ | تعویض دیسک چرخ عقب دو طرف | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۷۶ | تعویض کاسه چرخ عقب | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۷ | تعویض شلنگ ترمز عقب | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۸ | تعویض لنت عقب دو طرف | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۹ | تعویض سیم ترمز دستی راست | ۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۸۰ | تعویض سیم ترمز دستی چپ | ۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۸۱ | تعویض سیم ترمز دستی داخل | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |



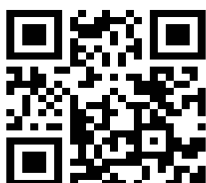
| ردیف | شرح خدمات | مزدا ۳۲۳ دنده ای | مزدا وانت ۱۶۰۰ | مزدا وانت ۲۰۰۰ |
|------|---|------------------|----------------|----------------|
| ۱ | تعمیر کامل موتور | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اویل پمپ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۵ | تعویض واشر درب سوپاپ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۸ | تعویض تسمه دینام | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۹ | تعویض تسمه کولر | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها | ۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲ | تعویض کاتالیزور دود بنک یک | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴ | تعویض ترموستات و پوسته ترموستات | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵ | تعویض رادیاتور آب | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۶ | تعویض شیلنگ بالای رادیاتور | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷ | تعویض شیلنگ زیر رادیاتور | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸ | تعویض شیلنگ های بخاری | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹ | تعویض دسته موتور راست | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۰ | تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری) | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |



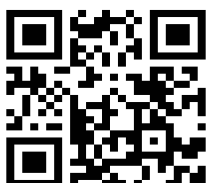
| ردیف | شرح خدمات | مزدا ۳۲۳ دنده ای | مزدا وانت ۱۶۰۰ | مزدا وانت ۲۰۰۰ |
|------|--|------------------|----------------|----------------|
| ۲۱ | تعویض دسته موتور عقب | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲ | تعویض دسته موتور جلو | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳ | تعمیر کامل گیربکس | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴ | باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵ | تعویض کمک گیربکس (دیفرانسیل) | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶ | باز و بسته کردن گاردن | ۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۷ | تعمیر پمپ کلاچ پائین | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸ | تعمیر پمپ کلاچ بالا | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹ | تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳۰ | باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۳۱ | باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۳۲ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۳۳ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۳۴ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۳۵ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۳۶ | تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷ | تعویض کمک های جلو هر عدد | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸ | باز و بستن طبق بالا و تعویض بوش | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۳۹ | باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۰ | تعویض موج گیر هر طرف | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ |



| ردیف | شرح خدمات | مزدا ۳۲۳ دنده ای | مزدا وانت ۱۶۰۰ | مزدا وانت ۲۰۰۰ |
|------|---|------------------|----------------|----------------|
| ۴۱ | تعویض قرقری راست فرمان | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۲ | تعویض قرقری چپ فرمان | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳ | تعویض سیبک فرمان هر طرف | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۴۴ | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵ | تعمیر کامل اکسل | ۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶ | بازویی راست اکسل | ۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۷ | بازویی چپ اکسل | ۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۸ | طبق بالای راست اکسل | ۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۴۹ | طبق بالای چپ اکسل | ۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۰ | طبق های تنظیم کمبر و کستر | ۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱ | طبق های تنظیم داخل و بیرون | ۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۵۲ | باز و بستن پلوس عقب راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۵۳ | باز و بست پلوس عقب چپ و تعویض کاسه نمد پلوس | ۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۵۴ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۵۵ | تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۵۶ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۵۷ | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۵۸ | تعویض کمک عقب | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹ | تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۶۰ | تعویض موج گیر | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ |



| ردیف | شرح خدمات | مزدا ۳۲۳ دنده ای | مزدا وانت ۱۶۰۰ | مزدا وانت ۲۰۰۰ |
|------|---|------------------|----------------|----------------|
| ۶۱ | میزان فرمان با دستگاه | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۶۲ | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۶۳ | تعویض پمپ هیدرولیک | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۶۴ | تعمیر پمپ هیدرولیک | ۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۶۵ | تعویض منبع هیدرولیک | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۶ | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۶۷ | تعویض شلنگ هیدرولیک | ۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۶۸ | تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۶۹ | تعویض گردگیر فرمان چپ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷۰ | تعویض گردگیر فرمان راست | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷۱ | تعویض تلسکوپ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷۲ | شست و شوی سیستم هیدرولیک | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۷۳ | تعویض بوستر و باز و بستن پدال | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷۴ | تعویض موتور ABS و کالیبراسیون | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۷۵ | تعویض پمپ ترمز بالا | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۷۶ | تعویض کالیپر چرخ جلو هر طرف | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷۷ | تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۷۸ | تعویض شلنگ ترمز جلو | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۷۹ | تعویض لنت جلو دو طرف | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۸۰ | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ |



بسمه تعالی

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران

فهرست نرخ خودروهای مزدا

تاریخ اعتبار: ۱۴۰۳/۰۱/۱۵

| ردیف | شرح خدمات | مزدا ۳۲۳ دنده ای | مزدا وانت ۱۶۰۰ | مزدا وانت ۲۰۰۰ |
|------|--------------------------|------------------|----------------|----------------|
| ۸۱ | تعویض کاسه چرخ عقب | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۸۲ | تعویض شلنگ ترمز عقب | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۸۳ | تعویض لنت عقب دو طرف | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۸۴ | تعویض سیم ترمز دستی راست | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۸۵ | تعویض سیم ترمز دستی چپ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۸۶ | تعویض سیم ترمز دستی داخل | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |

