

ردیف	شرح خدمات	۵۲۰	۱.۶ لیتر ۶۲۰	۱.۸ لیتر ۶۲۰	دنده ای X۵۰	اتوماتیک X۵۰
۱	تعمیر کامل موتور	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	پایاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۰	۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۴	پایاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیرهای OCV	۰	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض تسمه دینام	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه کولر	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۵,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۳,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۲,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰



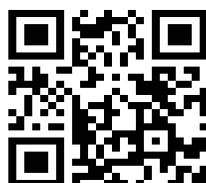
ردیف	شرح خدمات	۵۲۰	۱.۶ لیتر ۶۲۰	۱.۸ لیتر ۶۲۰	دنده ای X۵۰	اتوماتیک X۵۰
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۲۷	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۳۰	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۳	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	.	.
۳۹	تعویض کمک های جلو هر عدد	۳,۷۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰



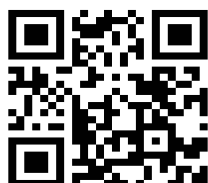
ردیف	شرح خدمات	۵۲۰	۱.۶ لیتر ۶۲۰	۱.۸ لیتر ۶۲۰	دنده ای X۵۰	اتوماتیک X۵۰
۴۱	تعویض موج گیر هر طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض قرقری راست فرمان	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض قرقری چپ فرمان	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض سبیک فرمان هر طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۶	باز و بستن کامل اکسل	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰
۴۷	بازویی راست اکسل	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۸	بازویی چپ اکسل	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۹	طبق بالای راست اکسل	.	.	.	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۰	طبق بالای چپ اکسل	۴,۶۰۰,۰۰۰	.	.	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۱	طبق های تنظیم کمبر و کستر	۴,۴۰۰,۰۰۰	.	.	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۲	طبق های تنظیم داخل و بیرون	۳,۱۰۰,۰۰۰	.	.	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض گردگیر اضافه هر طرف	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض کمک عقب	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض موج گیر	.	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	.	.



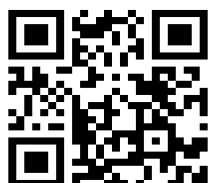
ردیف	شرح خدمات	۵۲۰	۱.۶ لیتر ۶۲۰	۱.۸ لیتر ۶۲۰	دنده ای X50	اتوماتیک X50
۶۱	میزان فرمان	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۶۲	میزان فرمان با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۳	تنظیم محور عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۶۴	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض پمپ هیدرولیک	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض شلنگ هیدرولیک	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض گردگیر فرمان چپ	۳,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض تلسکوپ	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر تلسکوپ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۷,۹۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض ترمینال ترمز	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض پمپ ترمز بالا	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض کالیپر چرخ جلو	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض دیسک چرخ جلو	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰



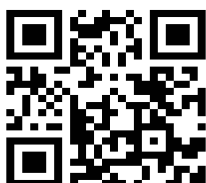
ردیف	شرح خدمات	۵۲۰	۱.۶ لیتر ۶۲۰	۱.۸ لیتر ۶۲۰	دنده ای X۵۰	اتوماتیک X۵۰
۸۱	تعویض شلنگ ترمز جلو	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۳	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض کالیپر چرخ عقب	۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۰	۰
۸۵	تعویض دیسک چرخ عقب	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰
۸۶	تعویض کاسه چرخ عقب	۲,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض شلنگ ترمز عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندره‌های ترمز برقی با دیاگ	۹,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۶,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰



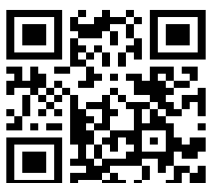
ردیف	شرح خدمات	دنده ای X60	اتوماتیک X60
۱	تعمیر کامل موتور	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰
۳	تعویض عملگرهای سر میل سوپاپ CVVT موتور زنجیری	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۴	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر درب سوپاپ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۷	سرویس یا تعویض شیرهای OCV	۴,۴۰۰,۰۰۰	۰
۸	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۹	تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض تسمه دینام	۴,۶۰۰,۰۰۰	۰
۱۱	تعویض تسمه کولر	۴,۶۰۰,۰۰۰	۰
۱۲	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض کاتالیزور دود بنک یک	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض کاتالیزور دود بنک دو	۵,۱۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض ترموستات و پوسته ترموستات	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض رادیاتور آب	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض شیلنگ زیر رادیاتور	۲,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰



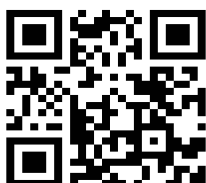
ردیف	شرح خدمات	دنده ای X60	اتوماتیک X60
۲۱	تعویض شیلنگ های بخاری	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض دسته موتور راست	۴,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض دسته موتور عقب	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض دسته موتور جلو	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی
۲۷	باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس	۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۷۵,۹۰۰,۰۰۰
۲۸	باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰
۲۹	تعمیر پمپ کلاچ پائین	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۰	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ	۲,۹۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۳۲	باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۳	باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض کمک های جلو هر عدد	۵,۷۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۴۰	باز و بستن طبق پایین و تعویض بوش	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	دنده ای X60	اتوماتیک X60
۴۱	تعویض موج گیر هر طرف	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض قرقری راست فرمان	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض قرقری چپ فرمان	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض سبک فرمان هر طرف	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۴۶	باز و بستن کامل اکسل	۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
۴۷	بازویی راست اکسل	۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۸	بازویی چپ اکسل	۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۴۹	تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض گردگیر پلوس راست سمت دیفرانسیل	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض گردگیر پلوس چپ سمت دیفرانسیل	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض گردگیر اضافه هر طرف	۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض کمک عقب	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض موج گیر	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۷	میزان فرمان	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۵۸	میزان فرمان با دستگاه	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۵۹	تنظیم محور عقب	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۶۰	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	دنده ای X60	اتوماتیک X60
۶۱	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۶,۴۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض شلنگ هیدرولیک	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض یا تعمیر چهارشاخه فرمان	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض گردگیر فرمان چپ	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض گردگیر فرمان راست	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض تلسکوپی	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۹	تعمیر تلسکوپی	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۷۰	شست و شوی سیستم هیدرولیک	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض ترمینال ترمز	۷,۹۰۰,۰۰۰	۰
۷۴	تعویض پمپ ترمز بالا	۶,۴۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض کالیپر چرخ جلو	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض دیسک چرخ جلو	۳,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض شلنگ ترمز جلو	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۷۹	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۴,۶۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض کالیپر چرخ عقب	۳,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰



بسمه تعالی

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران

فهرست نرخ خودروهای لیفان

تاریخ اعتبار: ۱۴۰۳/۰۱/۱۵

ردیف	شرح خدمات	دنده ای X۶۰	اتوماتیک X۶۰
۸۱	تعویض دیسک چرخ عقب	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض شلنگ ترمز عقب	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض لنت عقب دو طرف سیلندره‌های ترمز برقی با دیاگ	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض لنت ترمز دستی	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض سیم ترمز دستی راست	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض سیم ترمز دستی داخل	۵,۱۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰

