

ردیف	شرح خدمات	پراید	پراید دوگانه	پراید یورو ۴	تیبا بنزینی	تیبا دوگانه سوز
۱	تعمیر کامل موتور	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعمیر نیم موتور (سرسیلندر و کارتل)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور جهت شاسی کشی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۵	تعویض اورینگ منیفولد هوا یا واشر	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر منیفولد دود	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر گلویی اگزوز	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واشر کارتل و توری اوایل پمپ	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ (درجا)	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض فشنگی روغن	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض شلنگ های بخار روغن	۱,۱۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۲	باز و بست دریچه گاز و تعویض واشر درب سوپاپ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۱۳	فیلرگیری سوپاپ	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۱۴	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض تسمه تایمینگ و بلبرینگ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض تسمه دینام و هیدرولیک	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض تسمه کولر و باز و بست هواکش	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض تسمه سفت کن کولر و باز و بست هواکش	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۱۹	تعویض کاتالیز	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	پراید	پراید دوگانه	پراید یورو ۴	تیبا بنزینی	تیبا دوگانه سوز
۲۱	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض لوله فرعی زیر اگزوز	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	.	.	.
۲۳	تعویض ترموستات	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض رادیاتور آب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض منبع انبساط	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۶	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض شلنگ از رادیاتور به منبع انبساط	۷۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض شیلنگ بخاری بلند	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض زانوی پلاستیکی بخاری به منیفولد	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	.	.	.
۳۳	تعویض فشنگی آب	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض پایه دسته موتور جلو	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض دسته موتور بالا راست	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض دسته موتور جلو گرد	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۷	باز و بست رام و تعویض دسته موتور جلو و عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۳۹	تعویض پمپ بنزین برقی	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض فیلتر بنزین	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰



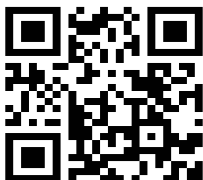
ردیف	شرح خدمات	پراید	پراید دوگانه	پراید یورو ۴	تیبا بنزینی	تیبا دوگانه سوز
۴۱	تعویض لوله رفت بنزین	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض شلنگ برگشت بنزین	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض منبع کنیستر	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۴	تعمیر کامل گیربکس	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض کیت کلاچ	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض سیم کلاچ	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض بوش های پدال کلاچ و ترمز	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض بوش های دوشاخه کلاچ و باز و بست گیربکس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۹	تعویض لیور دسته دنده	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض بوش لیور	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض دنده کیلومتر داخل گیربکس	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض سنسور کیلومتر	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۵۳	باز و بست گیربکس جهت تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۵۴	باز و بستن پلوس راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بست پلوس چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض سرپلوس یا گردگیر پلوس	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض مشعلی یا گردگیر پلوس راست	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض مشعلی یا گردگیر پلوس چپ	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض رام زیر موتور	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض کمک های جلو هر عدد	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	پراید	پراید دوگانه	پراید یورو ۴	تیبا بنزینی	تیبا دوگانه سوز
۶۱	باز و بستن طبق دو طرف	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض موج گیر جلو هر طرف	.	.	.	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض قرقری فرمان هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر یا بوش میل تعادل	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض کامل اکسل (ABS)	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۸	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۶۹	میزان فرمان با دستگاه	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض کمک عقب هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض بلبرینگ چرخ عقب هر طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض محور بلبرینگ چرخ عقب	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۷۳	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض پمپ هیدرولیک	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۵	تعمیر پمپ هیدرولیک	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	.	.	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض گردگیر فرمان چپ	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	پراید	پراید دوگانه	پراید یورو ۴	تیبا بنزینی	تیبا دوگانه سوز
۸۱	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۲	تنظیم غربیلک فرمان	۴۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۸۳	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض لوله های هیدرولیک (جفت)	۰	۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض چهارشاخه فرمان	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰
۸۶	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض بوستر و باز و بستن پدال و تلسکوپی	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۰	۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض سنسور ABS چرخ جلو	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض ترمینال ترمز	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹۱	تعویض پمپ ترمز	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض کالیپر چرخ جلو	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض دیسک چرخ جلو هر طرف	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۹۶	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض سنسور ABS چرخ عقب هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض کاسه چرخ عقب هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰





بسمه تعالی

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران

فهرست نرخ خودروهای داخلی

تاریخ اعتبار: ۱۴۰۳/۰۱/۱۵

ردیف	شرح خدمات	پراید	پراید دوگانه	پراید یورو ۴	تیبا بنزینی	تیبا دوگانه سوز
۱۰۱	تعویض لنت عقب کاسه ای دو طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲	تعویض سیم ترمز دستی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۳	تعویض تفنگی ترمز دستی	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰



سازمان بازرگانی استان تهران : ۱۲۴
شماره تلفن های رسیدگی به شکایات :
اتاق اصناف تهران : ۸۵۵۴۳۲۰ و ۸۵۵۴۳۲۰۱
اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران : ۷۷۵۳۱۶۱۴

ردیف	شرح خدمات	ریو دنده ای	ریو اتوماتیک	ساینا دنده ای	ساینا اتوماتیک	کوئیک دنده ای
۱	تعمیر کامل موتور	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعمیر نیم موتور (سرسیلندر و کارتل)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور و جهت شاسی کشی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۵	تعویض اورینگ منیفولد هوا	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر منیفولد دود	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر گلویی اگزوز	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸	تعویض واشر کارتل و توری اوایل پمپ	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض واشر کارتل و توری	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض فشنگی روغن	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض شلنگ های بخار روغن	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض واشر درب سوپاپ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض تسمه تایمینگ	۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض تسمه دینام	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض تسمه کولر	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۸	باز و بستن تسمه دینام و هیدرولیک	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۰	۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض کاتالیست	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰



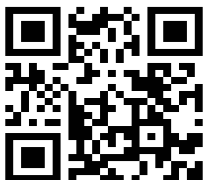
ردیف	شرح خدمات	ریو دنده ای	ریو اتوماتیک	ساینا دنده ای	ساینا اتوماتیک	کوئیک دنده ای
۲۱	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۲	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض ترموستات	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض رادیاتور آب	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض منبع انبساط	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۶	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض شیلنگ بخاری بلند	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض لوله های فرعی زیر اگزوز	۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۳۲	تعویض فشنگی آب	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۳	باز و بست رام زیر موتور جلو و عقب	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۳۵	تعویض پمپ بنزین	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض فیلتر بنزین	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض لوله آهنی رفت بنزین	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض لوله آهنی برگشت بنزین	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض منبع کنیستر	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۴۰	تعمیر کامل گیرکس	۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ریو دنده ای	ریو اتوماتیک	ساینا دنده ای	ساینا اتوماتیک	کوئیک دنده ای
۴۱	تعویض کیت کلاچ	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض سیم کلاچ	۳,۰۰۰,۰۰۰	۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض بوش های دوشاخه کلاچ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض لیور دنده داخل اتاق	۵,۹۰۰,۰۰۰	۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض بوش لیور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض دنده کیلومتر داخل گیربکس	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۴۷	تعویض سنسور کیلومتر	۲,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۴۸	باز و بست گیربکس جهت تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۹	باز و بستن پولوس راست و تعویض کاسه نمد پولوس	۴,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۰	باز و بست پولوس چپ و تعویض کاسه نمد پولوس	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض سرپولوس یا گردگیر پولوس	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس راست	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس چپ	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض رام زیر گیربکس	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض کمک های جلو هر عدد	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بستن طبق دو طرف	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض میل موج گیر جلو هر طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض قرقری فرمان هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر یا بوش میل تعادل	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰



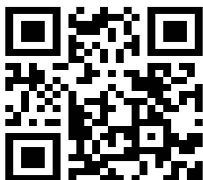
ردیف	شرح خدمات	ریو دنده ای	ریو اتوماتیک	ساینا دنده ای	ساینا اتوماتیک	کوئیک دنده ای
۶۱	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست دو طرف	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض کامل اکسل (ABS)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۳	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۶۴	میزان فرمان با دستگاه	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض کمک عقب هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض بلبرینگ چرخ عقب هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض محور بلبرینگ چرخ عقب دو طرف	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۶۸	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض پمپ هیدرولیک	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۷۰	تعمیر پمپ هیدرولیک	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان	۶,۳۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۷	تنظیم غربلیک فرمان	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۷۸	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض لوله های هیدرولیک	۵,۷۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض چهارشاخه فرمان	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ریو دنده ای	ریو اتوماتیک	ساینا دنده ای	ساینا اتوماتیک	کوئیک دنده ای
۸۱	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض سنسور ABS چرخ جلو	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض ترمینال ترمز	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض پمپ ترمز	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض کالیپر چرخ جلو	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض دیسک چرخ جلو هر طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض شلنگ ترمز جلو	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۹۱	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض سنسور ABS چرخ عقب هر طرف	۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کاسه چرخ عقب هر طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب هر طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض لوله ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب کاسه ای و تعویض بلبرینگ دو طرف	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض سیم ترمز دستی بلند	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض تفنگی ترمز دستی	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰



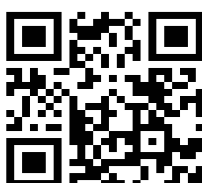
ردیف	شرح خدمات	کوئیک اتوماتیک	تندر ۹۰	تندر وانت	تندر ۹۰ اتوماتیک	ساندرو دنده ای
۱	تعمیر کامل موتور	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعمیر نیم موتور (سرسیلندر و کارتل)	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	تعویض اورینگ منیفولد هوا	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر منیفولد دود	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر گلویی اگزوز	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۹	تعویض فشنگی روغن	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض واشر درب سوپاپ	۵,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۱۱	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض هوزینگ واتر پمپ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۱۳	تعویض تسمه تایمینگ	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض تسمه دینام	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض تسمه کولر	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۴,۸۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض کاتالیست	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۹	باز و بست کوئل جهت تعویض شمع	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۰	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوئیک اتوماتیک	تندر ۹۰	تندر وانت	تندر ۹۰ اتوماتیک	ساندرو دنده ای
۲۱	تعویض هوزینگ ترموستات	۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض ترموستات	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض رادیاتور آب	۲,۱۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض منبع انبساط	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۲۵	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض شلنگ از منبع به سه راهی	۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض شلنگ از رادیاتور به منبع انبساط	۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض شیلنگ بخاری بلند	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض فشنگی آب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض دسته موتور راست	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض دسته موتور شاتونی	۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۳۷	تعویض پمپ بنزین	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض فیلتر بنزین	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض شلنگ رفت بنزین	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض شلنگ برگشت بنزین	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوییک اتوماتیک	تندر ۹۰	تندر وانت	تندر ۹۰ اتوماتیک	ساندرو دنده ای
۴۱	تعویض منبع کنیستر	۱,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۲	تعمیر کامل گیربکس	۶۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض کیت کلاچ	۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض سیم کلاچ	۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض لیور دنده	۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض دنده کیلومتر داخل گیربکس	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض سنسور کیلومتر	۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۴۸	باز و بست گیربکس جهت تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	باز و بستن پولوس راست و تعویض کاسه نمد پولوس	۵,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۰	باز و بست پولوس چپ و تعویض کاسه نمد پولوس	۵,۶۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض سرپولوس یا گردگیر پولوس	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس راست	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس چپ	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض رام زیر موتور	۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض کمک های جلو هر عدد	۴,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بستن طبق دو طرف	۶,۶۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض موج گیر جلو هر طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض قرقری فرمان هر طرف	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض سبک فرمان هر طرف	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض سبک زیر کمک هر طرف	۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	کوییک اتوماتیک	تندر ۹۰	تندر وانت	تندر ۹۰ اتوماتیک	ساندرو دنده ای
۶۱	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر یا بوش میل تعادل	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض کامل اکسل (ABS)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۴	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۶۵	میزان فرمان با دستگاه	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض کمک عقب هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض بلبرینگ چرخ عقب هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض محور بلبرینگ چرخ عقب	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض پمپ هیدرولیک	۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۱	تعمیر پمپ هیدرولیک	۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض منبع هیدرولیک	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۷,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض پایه دینام	۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض گردگیر فرمان چپ	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض گردگیر فرمان راست	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	تنظیم غربیلک فرمان	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰



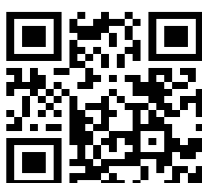
ردیف	شرح خدمات	کوییک اتوماتیک	تندر ۹۰	تندر وانت	تندر ۹۰ اتوماتیک	ساندرو دنده ای
۸۱	تعویض چهارشاخه فرمان	۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۸۲	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض فشنگی هیدرولیک	۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۶,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۵,۹۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض سنسور ABS چرخ جلو	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض ترمینال ترمز	۵,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۸۸	تعویض پمپ ترمز با هوا گیری	۵,۱۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض کالیپر چرخ جلو	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض دیسک چرخ جلو هر طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۳	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض سنسور ABS چرخ عقب	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض کاسه چرخ عقب هر طرف	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب هر طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض شلنگ ترمز عقب هر طرف	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت عقب کاسه ای دو طرف	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱	تعویض تفنگی ترمز دستی	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ساندرو اتوماتیک	مگان دنده ای	مگان اتوماتیک
۱	تعمیر کامل موتور	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعمیر نیم موتور (سرسیلندر و کارتل)	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۵	تعویض اورینگ منیفولد هوا	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر منیفولد دود	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر گلویی اگزوز	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۸	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۹	تعویض فشنگی روغن	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض تسمه تایمینگ	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه دینام	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه کولر	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض کاتالیست	۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۶,۸۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض هوزینگ ترموستات	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض ترموستات	۲,۹۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ساندرو اتوماتیک	مگان دنده ای	مگان اتوماتیک
۲۱	تعویض رادیاتور آب با باز و بست سپر جلو	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض منبع انبساط	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۳	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض شلنگ از منبع به سه راهی	۲,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰
۲۵	تعویض شلنگ از رادیاتور به منبع انبساط	۲,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰
۲۶	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه	۱,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض شیلنگ بخاری بلند	۱,۵۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض فشنگی آب با هواگیری	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض دسته موتور راست	۳,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۵,۳۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض دسته موتور پایین درجا	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی
۳۵	تعویض پمپ بنزین	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض فیلتر بنزین	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض شلنگ رفت بنزین	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض شلنگ برگشت بنزین	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض منبع کنیستر	۴,۴۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۴۰	تعمیر کامل گیرکس	۶۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ساندرو اتوماتیک	مگان دنده ای	مگان اتوماتیک
۴۱	تعویض کیت کلاچ	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۰
۴۲	تعویض سیم کلاچ	۳,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰
۴۳	تعویض کیفی گیربکس	۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۰
۴۴	تعویض لیور دنده داخل اتاق	۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۰
۴۵	تعویض دنده کیلومتر داخل گیربکس	۴۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۰
۴۶	تعویض سنسور کیلومتر	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۰
۴۷	تعمیر پمپ کلاچ بالا	۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۰
۴۸	باز و بست گیربکس جهت تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	باز و بستن پلوس راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۵۰	باز و بستن پلوس راست و تعویض بلبرینگ پلوس	۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰
۵۱	باز و بست پلوس چپ و تعویض کاسه نمد پلوس	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض سرپلوس یا گردگیر پلوس	۷,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض مشعلی یا گردگیر پلوس راست	۷,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض مشعلی یا گردگیر پلوس چپ	۷,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض رام زیر موتور	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض کمک های جلو هر عدد	۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷	باز و بستن طبق و تعویض بوش	۷,۳۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض میل موج گیر جلو هر طرف	۱,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض قرقری فرمان هر طرف	۳,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ساندرو اتوماتیک	مگان دنده ای	مگان اتوماتیک
۶۱	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر	۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۲	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۶۳	میزان فرمان با دستگاہ	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض کامل اکسل	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض کمک عقب	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض بلبرینگ چرخ عقب هر طرف	۴,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض محور بلبرینگ چرخ عقب	۴,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۹	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض پمپ هیدرولیک	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰
۷۱	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰
۷۲	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۹۰۰,۰۰۰	۰	۰
۷۳	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان	۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض پایه دینام	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰
۷۷	تعویض گردگیر فرمان چپ	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض گردگیر فرمان راست	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۹	تنظیم غربیلک فرمان	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۰	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	ساندرو اتوماتیک	مگان دنده ای	مگان اتوماتیک
۸۱	تعویض چهارشاخه فرمان	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
۸۲	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض فشنگی هیدرولیک	۲,۳۰۰,۰۰۰	.	.
۸۴	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون با دستگاه	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض سنسور ABS چرخ جلو	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض پمپ ترمز	۶,۲۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض کالیپر چرخ جلو	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف	۴,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض لنت جلو دو طرف	۲,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۹۲	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض سنسور ABS چرخ عقب	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض دیسک چرخ عقب هر طرف	.	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب	.	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض شلنگ ترمز عقب و هواگیری	۳,۱۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت عقب دیسکی دو طرف	.	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض لنت عقب کاسه ای دو طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	.	.
۹۹	تعویض سیم ترمز دستی راست	.	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض سیم ترمز دستی چپ	.	۸,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰





بسمه تعالی

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران

فهرست نرخ خودروهای داخلی

تاریخ اعتبار: ۱۴۰۳/۰۱/۱۵

ردیف	شرح خدمات	ساندرو اتوماتیک	مگان دنده ای	مگان اتوماتیک
۱۰۱	تعویض سیم ترمز دستی بلند	۵,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۰۲	تعویض تفنگی ترمز دستی	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰



سازمان بازرگانی استان تهران : ۱۲۴
شماره تلفن های رسیدگی به شکایات :
اتاق اصناف تهران : ۸۵۵۴۳۲۰۱ و ۸۵۵۴۳۲۰۰
اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران : ۷۷۵۳۱۶۱۴

ردیف	شرح خدمات	پژو ۲۰۶ تیپ ۱ و ۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۳ و ۴	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	پژو ۲۰۶ تیپ ۴ و ۶	پژو ۲۰۷ دنده ای	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
۱	تعمیر کامل موتور	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعویض رینگ و یاتاقان و باز و بست سرسیلندر و کارتل	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بست منیفولد هوا	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۶	باز و بست منیفولد دود	۵,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر گلویی اگزوز	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۸	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ	۵,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۹	تعویض اورینگ های پایه فیلتر	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض فشنگی روغن	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض شلنگ های بخار روغن	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض واشر درب سوپاپ دو طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۱۳	فیلرگیری یا شیم بندی سوپاپ	۲,۴۰۰,۰۰۰	.	.	.	.	.
۱۴	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۵,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض هوزینگ واشر پمپ	۹,۹۰۰,۰۰۰	.	.	.	.	.
۱۶	تعویض تسمه تایمینگ	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض تسمه دینام	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض فولی سر میل لنگ و باز و بست تسمه دینام	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض کاتالیست	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	پژو ۲۰۶ تیپ ۱ و ۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	پژو ۲۰۶ تیپ ۴ و ۶	پژو ۲۰۷ دنده ای	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
۲۱	تعویض شمع	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۲	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۳,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض هوزینگ ترموستات	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض ترموستات	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض رادیاتور آب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض منبع انبساط	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۷	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض شلنگ از منبع به سه راهی	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض شلنگ از رادیاتور به منبع انبساط	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض شیلنگ پلیمری	۵,۹۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض شیلنگ بخاری بلند	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض سه راهی آب پشت موتور	۸,۴۰۰,۰۰۰	.	.	.	.
۳۶	تعویض فشنگی آب	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض پایه دسته موتور راست	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض دسته موتور راست	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض دسته موتور پایین درجا	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	پژو ۲۰۶ تیپ ۱ و ۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	پژو ۲۰۶ تیپ ۴ و ۶	پژو ۲۰۷ دنده ای	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
۴۱	تعویض دسته موتور پایین و باز و بستن پلوس	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۴۳	تعویض پمپ بنزین	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض فیلتر بنزین	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض شلنگ رفت بنزین	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض شلنگ برگشت بنزین	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض منبع کنیستر	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۸	تعمیر کامل گیربکس	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۵,۷۰۰,۰۰۰
۴۹	تعویض دیسک و صفحه و بلبرینگ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	.	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	.
۵۰	تعویض سیم کلاچ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	.	۱,۹۰۰,۰۰۰	.
۵۱	تعویض کائوچویی پدال کلاچ	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	.	۲,۱۰۰,۰۰۰	.
۵۲	تعویض بوش های دوشاخه کلاچ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	.	۱,۹۰۰,۰۰۰	.
۵۳	تعویض قیفی گیربکس و کیت کاسه نمدها	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	.	۱,۲۰۰,۰۰۰	.
۵۴	تعویض لیور دنده داخل اتاق	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	.	.	.
۵۵	تعویض ماهک تقسیم دنده روی رام	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	.	۲,۴۰۰,۰۰۰	.
۵۶	تعویض ماهک دنده هر کدام	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	.	۱,۲۰۰,۰۰۰	.
۵۷	تعویض سنسور کیلومتر	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۹	باز و بستن پلوس راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	باز و بستن پلوس راست و تعویض بلبرینگ پلوس	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	پژو ۲۰۶ تیپ ۱ و ۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	پژو ۲۰۶ تیپ ۴ و ۶	پژو ۲۰۷ دنده ای	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
۶۱	باز و بست پولس چپ و تعویض کاسه نمد پولس	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض سر پولس یا گردگیر پولس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض مشعلی یا گردگیر پولس راست	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض مشعلی یا گردگیر پولس چپ	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض رام زیر موتور	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض کمک های جلو هر طرف	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۷	باز و بستن طبق و تعویض بوش هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض میل موج گیر جلو هر طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض قرقری بازویی فرمان هر طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۳	باز و بستن ژامبون هر طرف	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	تعمیر کامل اکسل	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۵	باز و بست اکسل جهت تعمیرات	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۷۷	میزان فرمان با دستگاه	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض کمک عقب هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض توبی چرخ عقب و بلبرینگ هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض شفت بلبرینگ چرخ عقب هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	پژو ۲۰۶ تیپ ۱ و ۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۴ و ۵	پژو ۲۰۶ تیپ ۴ و ۶	پژو ۲۰۷ دنده ای	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
۸۱	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض پمپ هیدرولیک	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض منبع هیدرولیک	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض پایه دینام	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض گردگیر فرمان چپ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض گردگیر فرمان راست	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض پولک بغل سیلندر و باز و بست اگزوز بغل و دینام و هیدرولیک	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض چهارشاخه فرمان	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۱	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۹۲	تنظیم غربلیک فرمان	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض فشنگی هیدرولیک	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض سنسور ABS چرخ جلو هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض پمپ ترمز با هواگیری	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض کالیپر چرخ جلو هر طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	پژو ۲۰۶ تیپ ۱ و ۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	پژو ۲۰۶ تیپ ۴ و ۶	پژو ۲۰۷ دنده ای	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
۱۰۱	تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۰۲	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۰۳	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۴	تعویض سنسور ABS چرخ عقب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۰۵	تعویض دیسک چرخ عقب دو طرف	۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	تعویض کاسه چرخ عقب دو طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۱۰۷	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب هر طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸	تعویض شلنگ ترمز عقب هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۰۹	تعویض لنت عقب دیسکی دو طرف	۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۱۰	تعویض لنت عقب کاسه ای دو طرف	۴,۲۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰
۱۱۱	تعویض سیم ترمز دستی راست	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۱۲	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۱۳	تعویض تفنگی ترمز دستی	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰



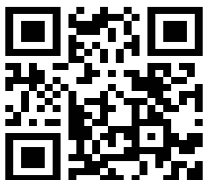
ردیف	شرح خدمات	۲۰۶ SD V۱,۲,۸,۱۰	۲۰۶ SD V۹	۲۰۶ SD V۲۰	پژو TU۵ دنده ای	پژو TU۵ اتوماتیک
۱	تعمیر کامل موتور	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعویض رینگ و یاتاقان و باز و بست سرسیلندر و کارتل	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بست منیفولد هوا	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۶	باز و بست منیفولد دود	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر گلویی اگزوز	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۸	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۹	تعویض اورینگ های پایه فیلتر	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض فشنگی روغن	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض شلنگ های بخار روغن	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض واشر درب سوپاپ دو طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۱۳	فیلرگیری یا شیم بندی سوپاپ	۰	۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۴	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض هوزینگ واتر پمپ	۰	۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۶	تعویض تسمه تایمینگ	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض تسمه دینام	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض تسمه کولر	۰	۰	۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض فولی سر میل لنگ و باز و بست تسمه دینام	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰



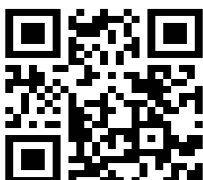
ردیف	شرح خدمات	۲۰۶SDV۱,۲,۸,۱۰	۲۰۶SDV۹	۲۰۶SDV۲۰	پژو TU۵ دنده ای	پژو TU۵ اتوماتیک
۲۱	تعویض کاتالیست	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض شمع	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۳	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض هوزینگ ترموستات	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض ترموستات	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض رادیاتور آب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض منبع انبساط	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض شلنگ زیر منبع انبساط	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض شلنگ از رادیاتور به منبع انبساط	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض شیلنگ پلیمری	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض شیلنگ بخاری بلند	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض سه راهی آب پشت موتور	۰	۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۷	تعویض فشنگی آب	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض پایه دسته موتور راست	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض دسته موتور راست	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	۲۰۶ SD V۱,۲,۸,۱۰	۲۰۶ SD V۹	۲۰۶ SD V۲۰	پژو TU۵ دنده ای	پژو TU۵ اتوماتیک
۴۱	تعویض دسته موتور پایین درجا	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض دسته موتور پایین و باز و بستن پلوس	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۴۴	تعویض پمپ بنزین	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض فیلتر بنزین	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض شلنگ رفت بنزین	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض شلنگ برگشت بنزین	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض منبع کنیستر	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل گیربکس	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۳۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض دیسک و صفحه و بلبرینگ	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۰
۵۱	تعویض سیم کلاچ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۰
۵۲	تعویض کائوچویی پدال کلاچ	۲,۱۰۰,۰۰۰	۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۰
۵۳	تعویض بوش های دوشاخه کلاچ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۰
۵۴	تعویض کیفی گیربکس	۱,۲۰۰,۰۰۰	۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۰
۵۵	تعویض لیور دنده داخل اتاق	۳,۳۰۰,۰۰۰	۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۰
۵۶	تعویض ماهک تقسیم دنده روی رام	۲,۴۰۰,۰۰۰	۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۰
۵۷	تعویض ماهک دنده هر کدام	۱,۲۰۰,۰۰۰	۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۰
۵۸	تعویض سنسور کیلومتر	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۶۰	باز و بستن پلوس راست و تعویض کاسه نمد پلوس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	۲۰۶ SD V۱,۲,۸,۱۰	۲۰۶ SD V۹	۲۰۶ SD V۲۰	پژو TU۵ دنده ای	پژو TU۵ اتوماتیک
۶۱	باز و بستن پولوس راست و تعویض بلبرینگ پولوس	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۶۲	باز و بست پولوس چپ و تعویض کاسه نمد پولوس	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض سر پولوس یا گردگیر پولوس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس راست	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس چپ	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض رام زیر موتور	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض کمک های جلو هر طرف	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۸	باز و بستن طبق و تعویض بوش هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض میل موج گیر جلو هر طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض قرقری بازویی فرمان هر طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۷۵	میزان فرمان با دستگاه	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۶	باز و بست اکسل جهت تعمیرات	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض کمک عقب هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض شفت بلبرینگ چرخ عقب هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۰	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	۲۰۶ SD V۱,۲,۸,۱۰	۲۰۶ SD V۹	۲۰۶ SD V۲۰	پژو TU۵ دنده ای	پژو TU۵ اتوماتیک
۸۱	تعویض پمپ هیدرولیک	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض منبع هیدرولیک	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان	.	.	.	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض پایه دینام	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض گردگیر فرمان چپ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض گردگیر فرمان راست	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۸۹	باز و بستن ژامبون هر طرف	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۹۰	تعویض پولک بغل سیلندر و باز و بست آگزوز بغل و دینام و هیدرولیک	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض چهارشاخه فرمان	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۲	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۹۳	تنظیم غربلیک فرمان	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض فشنگی هیدرولیک	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض سنسور ABS چرخ جلو هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض پمپ ترمز با هواگیری	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض کالیپر چرخ جلو هر طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	۲۰۶SDV۱,۲,۸,۱۰	۲۰۶SDV۹	۲۰۶SDV۲۰	پژو TU۵ دنده ای	پژو TU۵ اتوماتیک
۱۰۱	تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲	تعویض شلنگ ترمز جلو	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۰۳	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۰۴	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۵	تعویض سنسور ABS چرخ عقب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۰۶	تعویض دیسک چرخ عقب دو طرف	۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۷	تعویض کاسه چرخ عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۰۸	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۹	تعویض شلنگ ترمز عقب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۱۰	تعویض لنت عقب دیسکی دو طرف	۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۱۱	تعویض لنت عقب کاسه ای دو طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۱۲	تعویض سیم ترمز دستی راست	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۱۳	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴	تعویض تفنگی ترمز دستی	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	بنزینی GLX ۴۰۵	دوگانه سوز GLX ۴۰۵	پژو پارس ساده	پژو پارس دوگانه سوز	پژو پارس ELX
۱	تعمیر کامل موتور	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعویض رینگ و یاتاقان و باز و بست سرسیلندر و کارتل	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بست منیفولد هوا	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶	باز و بست منیفولد دود	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر گلویی آگزوز	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۸	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۹	تعویض فشنگی روغن	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض شلنگ های بخار روغن	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض واشر درب سوپاپ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۱۲	فیلرگیری یا شیم بندی سوپاپ	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۰
۱۳	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴	تعویض تسمه تایمینگ	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض تسمه دینام	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض فولی سر میل لنگ و باز و بست تسمه دینام	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض کاتالیست	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض شمع	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	بنزینی GLX ۴۰۵	دوگانه سوز GLX ۴۰۵	پژو پارس ساده	پژو پارس دوگانه سوز	پژو پارس ELX
۲۱	تعویض هوزینگ ترموستات	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض ترموستات	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض رادیاتور آب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۲۴	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض شلنگ از منبع به سه راهی	.	.	.	.	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض شیلنگ بخاری بلند حصیری	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض سه راهی آب پشت موتور	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض فشنگی آب	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض پایه دسته موتور راست	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض دسته موتور راست	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض دسته موتور پایین و باز و بستن پلوس	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۳۷	تعویض پمپ بنزین	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض فیلتر بنزین	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض شلنگ رفت بنزین	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض شلنگ برگشت بنزین	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	بنزینی GLX ۴۰۵	دوگانه سوز GLX ۴۰۵	پژو پارس ساده	پژو پارس دوگانه سوز	پژو پارس ELX
۴۱	تعویض منبع کنیستر	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۲	تعمیر کامل گیربکس	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض دیسک و صفحه و بلبرینگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰
۴۴	تعویض سیم کلاچ	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض کائوچویی پدال کلاچ	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض بوش های دوشاخه کلاچ	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض کیفی گیربکس	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض لیور دنده داخل اتاق	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۹	تعویض ماهک تقسیم دنده روی رام	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض ماهک دنده هر کدام	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض دنده کیلومتر داخل گیربکس	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض سنسور کیلومتر	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۴	باز و بستن پولوس راست و تعویض کاسه نمد پولوس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	باز و بستن پولوس راست و تعویض بلبرینگ پولوس	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بست پولوس چپ و تعویض کاسه نمد پولوس	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض سرپولوس یا گردگیر پولوس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس راست	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس چپ	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض رام زیر موتور	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	بنزینی GLX ۴۰۵	دوگانه سوز GLX ۴۰۵	پژو پارس ساده	پژو پارس دوگانه سوز	پژو پارس ELX
۶۱	تعویض کمک های جلو هر عدد	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۲	باز و بستن طبق و تعویض بوش هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض میل موج گیر جلو هر طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض قرقری فرمان هر طرف	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض سیبک زیر کمک هر طرف	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۹	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۷۰	میزان فرمان با دستگاه	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	باز و بست اکسل جهت تعمیرات	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض کمک عقب هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض توبی چرخ عقب و بلبرینگ هر طرف	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض شفت بلبرینگ چرخ عقب هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۷۵	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض پمپ هیدرولیک	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۷۷	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	بنزینی GLX ۴۰۵	دوگانه سوز GLX ۴۰۵	پژو پارس ساده	پژو پارس دوگانه سوز	پژو پارس ELX
۸۱	تعویض پایه دینام	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض گردگیر فرمان چپ	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض گردگیر فرمان راست	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض کمک فرمان	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض لوله های کمک فرمان	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض چهارشاخه فرمان	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۷	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض سنسور ABS چرخ جلو هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض پمپ ترمز و هواگیری	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۲	تنظیم غربیلک فرمان	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۹۳	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض کالیپر چرخ جلو	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۶	تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۹۸	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سنسور ABS چرخ عقب هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض دیسک چرخ عقب دو طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	بنزینی GLX ۴۰۵	دوگانه سوز GLX ۴۰۵	پژو پارس ساده	پژو پارس دوگانه سوز	پژو پارس ELX
۱۰۱	تعویض کاسه چرخ عقب دو طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۲	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۳	تعویض شلنگ ترمز عقب هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۰۴	تعویض لنت عقب دیسکی دو طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۵	تعویض لنت عقب کاسه ای دو طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۰۶	تعویض سیم ترمز دستی راست	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۷	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸	تعویض سیم ترمز دستی بلند	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۰۹	تعویض تفنگی ترمز دستی	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰



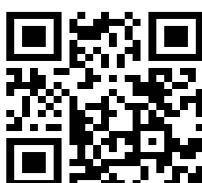
ردیف	شرح خدمات	سمند	سمند دوگانه	سمند Efv	رانا	دنا
۱	تعمیر کامل موتور	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعویض رینگ و یاتاقان و باز و بست سرسیلندر و کارتل	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بست منیفولد هوا	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۶	باز و بست منیفولد دود	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر گلویی اگزوز	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸	تعویض دنده میل سوپاپ CVVT	۰	۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰
۹	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض اورینگ های پایه فیلتر	۰	۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض فشنگی روغن	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض شلنگ های بخار روغن	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض واشر درب سوپاپ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۱۴	فیلرگیری یا شیم بندی سوپاپ	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۰	۰	۰
۱۵	باز و بست اوایل ماژول	۰	۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه دینام	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض تسمه و بلبرینگ تایمینگ	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض تسمه دینام	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض فولی سر میل لنگ و باز و بست تسمه دینام	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سمند	سمند دوگانه	سمند Ef۷	رانا	دنا
۲۱	تعویض کاتالیست	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض شمع	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۳	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض هوزینگ ترموستات	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض ترموستات	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض رادیاتور آب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض منبع انبساط	.	.	.	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض شلنگ از منبع به سه راهی	.	.	.	۱,۹۰۰,۰۰۰	.
۳۰	تعویض شلنگ از رادیاتور به منبع انبساط	.	.	.	۱,۰۰۰,۰۰۰	.
۳۱	تعویض شیلنگ پلیمری	.	.	.	۸,۴۰۰,۰۰۰	.
۳۲	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض شیلنگ بخاری بلند	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض سه راهی آب پشت موتور	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	.	.	.
۳۷	تعویض فشنگی آب	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض پایه دسته موتور راست	۲,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض دسته موتور راست	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سمند	سمند دوگانه	سمند Efv	رانا	دنا
۴۱	تعویض دسته موتور پایین درجا	۰	۰	۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۰
۴۲	تعویض دسته موتور پایین و باز و بستن پلوس	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۴۴	تعویض پمپ بنزین	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض فیلتر بنزین	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۶	تعویض شلنگ رفت بنزین	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۴۷	تعویض شلنگ برگشت بنزین	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض منبع کنیستر	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	تعمیر کامل گیربکس	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۰	تعویض دیسک و صفحه و بلبرینگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض سیم کلاچ	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض کائوچویی پدال کلاچ	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض بوش های دوشاخه کلاچ	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض کیفی گیربکس	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض لیور دنده داخل اتاق	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض ماهک تقسیم دنده روی رام	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷	تعویض ماهک دنده هر کدام	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۸	تعویض دنده کیلومتر داخل گیربکس	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض سنسور کیلومتر	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سمند	سمند دوگانه	سمند Ef۷	رانا	دنا
۶۱	باز و بستن پولوس راست و تعویض کاسه نمد پولوس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	باز و بستن پولوس راست و تعویض بلبرینگ پولوس	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۶۳	باز و بست پولوس چپ و تعویض کاسه نمد پولوس	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۴	تعویض سرپولوس یا گردگیر پولوس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس راست	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس چپ	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض رام زیر موتور	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض کمک های جلو هر عدد	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۹	باز و بستن طبق و تعویض بوش هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض میل موج گیر جلو هر طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۷۱	تعویض قرقری فرمان هر طرف	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۲	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۷۳	تعویض سیبک زیر کمک هر طرف	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۷۶	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۷۷	میزان فرمان با دستگاہ	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۸	باز و بست اکسل جهت تعمیرات	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۷۹	باز و بستن ژامبون هر طرف	۰	۰	۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۰
۸۰	تعویض کمک عقب هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سمند	سمند دوگانه	سمند Efv	رانا	دنا
۸۱	تعویض توپی چرخ عقب و بلبرینگ هر طرف	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض شفت بلبرینگ چرخ عقب هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۳	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض پمپ هیدرولیک	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۸۵	تعمیر پمپ هیدرولیک	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض منبع هیدرولیک	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض پایه دینام	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض گردگیر فرمان چپ	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض گردگیر فرمان راست	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض کمک فرمان	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض لوله های کمک فرمان	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
۹۵	تعویض چهارشاخه فرمان	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۶	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض سنسور ABS چرخ جلو هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض پمپ ترمز	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	سمند	سمند دوگانه	سمند Efv	رانا	دنا
۱۰۱	تنظیم غربیلک فرمان	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۰۲	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۳	تعویض کالیپر چرخ جلو	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۱۰۴	تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵	تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۶	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۰۷	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸	تعویض سنسور ABS چرخ عقب	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۰۹	تعویض کالیپر چرخ عقب	.	.	.	.	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۱۰	تعویض دیسک چرخ عقب دو طرف	.	.	.	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۱	تعویض کاسه چرخ عقب دو طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۱۱۲	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۱۴	تعویض لنت عقب دیسکی دو طرف	.	.	.	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۵	تعویض لنت عقب کاسه ای دو طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	.	.
۱۱۶	تعویض سیم ترمز دستی راست	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸	تعویض سیم ترمز دستی بلند	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	.	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	تعویض تفنگی ترمز دستی	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	دنا پلاس دنده ای توربو	دنا پلاس اتوماتیک	دنا پلاس اتوماتیک توربو
۱	تعمیر کامل موتور	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعویض رینگ و یاتاقان و باز و بست سرسیلندر و کارتل	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
۵	باز و بست منیفولد هوا	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶	باز و بست منیفولد دود	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۷	تعویض واشر گلویی اگزوز	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸	تعویض دنده میل سوپاپ CVVT	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۹	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	تعویض اورینگ های پایه فیلتر	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض فشنگی روغن	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض شلنگ های بخار روغن	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض واشر درب سوپاپ	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	سرویس یا تعویض شیر OCV	.	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۵	باز و بست اوایل ماژول	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۶	تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه دینام	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۷	تعویض تسمه و بلبرینگ تایمینگ	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۱۸	تعویض تسمه دینام	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض فولی سر میل لنگ و باز و بست تسمه دینام	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	دنا پلاس دنده ای توربو	دنا پلاس اتوماتیک	دنا پلاس اتوماتیک توربو
۲۱	تعویض کاتالیست	۷,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض هوزینگ ترموستات	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۲۵	تعویض ترموستات	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض رادیاتور آب	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض منبع انبساط	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۱	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض شیلنگ بخاری بلند	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض فشنگی آب	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض پایه دسته موتور راست	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض دسته موتور راست	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)	۴,۲۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض دسته موتور پایین و باز و بستن پلوس	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی
۳۹	تعویض پمپ بنزین	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض فیلتر بنزین	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	دنا پلاس دنده ای توربو	دنا پلاس اتوماتیک	دنا پلاس اتوماتیک توربو
۴۱	تعویض شلنگ رفت بنزین	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض شلنگ برگشت بنزین	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰
۴۳	تعویض منبع کنیستر	۴,۲۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۴۴	تعمیر کامل گیربکس	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض کیت کلاچ	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	.	.
۴۶	تعویض سیم کلاچ	۲,۴۰۰,۰۰۰	.	.
۴۷	تعویض کائوچویی پدال کلاچ	۴,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۴۸	تعویض بوش های دوشاخه کلاچ	۱,۲۰۰,۰۰۰	.	.
۴۹	تعویض کیفی گیربکس	۱,۵۰۰,۰۰۰	.	.
۵۰	تعویض لیور دنده داخل اتاق	۸,۴۰۰,۰۰۰	.	.
۵۱	تعویض ماهک تقسیم دنده روی رام	۲,۸۰۰,۰۰۰	.	.
۵۲	تعویض ماهک دنده هر عدد	۱,۵۰۰,۰۰۰	.	.
۵۳	تعویض دنده کیلومتر داخل گیربکس	۵,۹۰۰,۰۰۰	.	.
۵۴	تعویض سنسور کیلومتر	۲,۱۰۰,۰۰۰	.	.
۵۵	تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰
۵۶	باز و بستن پولوس راست و تعویض کاسه نمد پولوس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	باز و بستن پولوس راست و تعویض بلبرینگ پولوس	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۵۸	باز و بست پولوس چپ و تعویض کاسه نمد پولوس	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۵۹	تعویض سرپولوس یا گردگیر پولوس	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	تعویض مشعلی یا گردگیر پولوس راست	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	دنا پلاس دنده ای توربو	دنا پلاس اتوماتیک	دنا پلاس اتوماتیک توربو
۶۱	تعویض مشعلی یا گردگیر پلوس چپ	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۲	تعویض رام زیر موتور	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض کمک های جلو هر عدد	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	باز و بستن طبق و تعویض بوش هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۵	تعویض میل موج گیر جلو هر طرف	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۶۶	تعویض قرقری فرمان هر طرف	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۶۸	تعویض سیبک زیر کمک هر طرف	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۶۹	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۷۰	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۱	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۷۲	میزان فرمان با دستگاه	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۳	باز و بست اکسل جهت تعمیرات	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض کمک عقب هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ هر طرف	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۷۶	تعویض شفت بلبرینگ چرخ عقب هر طرف	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۷۷	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	تعویض پمپ هیدرولیک	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۷۹	تعمیر پمپ هیدرولیک	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۰	تعویض منبع هیدرولیک	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	دنا پلاس دنده ای توربو	دنا پلاس اتوماتیک	دنا پلاس اتوماتیک توربو
۸۱	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۸۳	تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض پایه دینام	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۸۵	تعویض گردگیر فرمان چپ	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض گردگیر فرمان راست	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض کمک فرمان	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لوله های کمک فرمان	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض چهارشاخه فرمان	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۰	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۹۱	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰
۹۲	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰
۹۳	تعویض سنسور ABS چرخ جلو هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۹۴	تعویض پمپ ترمز	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰
۹۵	تنظیم غربلیک فرمان	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۹۶	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰
۹۷	تعویض کالیپر چرخ جلو	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۹۸	تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۹۹	تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰



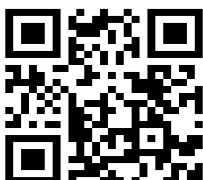
ردیف	شرح خدمات	دنا پلاس دنده ای توربو	دنا پلاس اتوماتیک	دنا پلاس اتوماتیک توربو
۱۰۱	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۲	تعویض سنسور ABS چرخ عقب	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۰۳	تعویض کالیپر چرخ عقب	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۴	تعویض دیسک چرخ عقب دو طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۷	تعویض لنت عقب دیسکی دو طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸	تعویض سیم ترمز دستی راست	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۹	تعویض سیم ترمز دستی چپ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰	تعویض سیم ترمز دستی بلند	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱	تعویض تفنگی ترمز دستی	۸,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	وانت آریسان	پژو RD	پژو RDI	پژو روآ	پیکان وانت
۱	تعمیر کامل موتور	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعمیر نیم موتور (سرسیلندر و کارتل)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	پیاده و سوار کردن موتور جهت شاسی کشی	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰
۴	تعمیر کامل سرسیلندر	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۵	تعویض واشر منیفولد دود و بنزین	۹,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶	تعویض واشر گلویی اگزوز	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷	باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸	تعویض فشنگی روغن	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۹	تعویض واشر درب سوپاپ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۰	فیلرگیری سوپاپ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱	تعویض واشر پمپ	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۲	تعویض تسمه دینام	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۳	تعویض تسمه کولر	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۰
۱۴	باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۰
۱۶	تعویض کاتالیست	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۰
۱۷	باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۱۸	باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۱۹	تعویض ترموستات	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۰	تعویض رادیاتور آب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	وانت آریسان	پژو RD	پژو RDI	پژو روآ	پیکان
۲۱	هواگیری و ریختن ضدیخ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۲	تعویض شیلنگ بالای رادیاتور	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۳	تعویض شیلنگ پایین رادیاتور	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۴	تعویض شیلنگ بخاری کوتاه با هواگیری	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	.
۲۵	تعویض شیلنگ بخاری	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۶	تعویض فشنگی آب با هواگیری	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۷	تعویض پایه دسته موتور راست	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	تعویض دسته موتور راست	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۲۹	تعویض دسته موتور چپ	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	تعویض باک بنزین	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی
۳۱	تعویض پمپ بنزین	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۲	تعویض فیلتر بنزین	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳۳	تعویض شلنگ رفت بنزین	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	تعویض شلنگ برگشت بنزین	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۵	تعویض منبع کنیستر	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	.
۳۶	تعمیر کامل گیربکس	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۷	تعویض کیت کلاچ	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰
۳۸	تعویض سیم کلاچ	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۹	تعویض کائوچویی پدال کلاچ	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۴۰	تعویض لیور دنده	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	.



ردیف	شرح خدمات	وانت آریسان	پژو RD	پژو RDI	پژو روآ	پیکان
۴۱	تعویض دنده کیلومتر داخل گیربکس	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۲	تعویض سنسور کیلومتر	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۴۳	تعمیر پمپ کلاچ پائین و هواگیری	.	.	.	.	۲,۱۰۰,۰۰۰
۴۴	تعمیر پمپ کلاچ بالا و هواگیری	.	.	.	.	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	تعویض کاسه نمد ته میل لنگ	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۶	باز و بستن پولوس و تعویض بلبرینگ پولوس عقب	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	باز و بست پولوس چپ و تعویض بلبرینگ پولوس عقب	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۸	تعویض رام زیر موتور	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۴۹	تعویض کمک های جلو هر عدد	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۰	باز و بستن طبق و تعویض بوش	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	تعویض موج گیر جلو هر طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۵۲	تعویض قرقری فرمان هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	تعویض سیبک فرمان هر طرف	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	تعویض سیبک زیر کمک هر طرف	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۵۶	تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	میزان فرمان دستی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۵۸	میزان فرمان با دستگاه	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۹	باز و بست فنر عقب هر طرف	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۶۰	بادگیری فنرهای عقب دو طرف	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	وانت آریسان	پژو RD	پژو RDI	پژو روآ	پیکان
۶۱	تعویض کمک عقب هر طرف	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰
۶۳	تعویض پمپ هیدرولیک	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۰
۶۴	تعویض منبع هیدرولیک	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۰
۶۵	تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۰
۶۶	تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۰
۶۷	تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۰
۶۸	تعویض گردگیر فرمان چپ	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۰
۶۹	تعویض گردگیر فرمان راست	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۰
۷۰	تعویض چهارشاخه فرمان	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۰
۷۱	باز و بستن تلسکوپی فرمان	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۰
۷۲	تنظیم غربلیک فرمان	۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
۷۳	تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۴	تعویض بوستر و باز و بستن پدال	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۷۵	تعویض موتور ABS و کالیبراسیون	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۰
۷۶	تعویض سنسور ABS چرخ جلو	۲,۱۰۰,۰۰۰	۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۰
۷۷	تعویض ترمینال ترمز	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۰
۷۸	تعویض پمپ ترمز	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	تعویض کالیپر چرخ جلو هر طرف	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۰
۸۰	تعویض دیسک چرخ جلو هر طرف	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰



ردیف	شرح خدمات	وانت آریسان	پژو RD	پژو RDI	پژو روآ	پیکان
۸۱	تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۸۲	تعویض لنت جلو دو طرف	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۸۳	بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	تعویض سنسور ABS چرخ عقب هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۰	۰
۸۵	تعویض کاسه چرخ عقب هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۸۶	تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب هر طرف	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۷	تعویض شلنگ ترمز عقب	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۸	تعویض لنت عقب کاسه ای هر طرف	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۸۹	تعویض سیم ترمز دستی بلند	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۹۰	تعویض تفنگی ترمز دستی	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰

