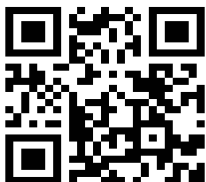


| ردیف | شرح خدمات   | جک S۵ اتوماتیک | جک S۵ دنده ای | جک جی ۳    | جک جی ۵، ۱.۸ لیتر اتوماتیک | جک جی ۵، ۱.۵ لیتر دنده ای |
|------|---|----------------|---------------|------------|----------------------------|---------------------------|
| ۱    | تعمیر کامل موتور  | ۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰   | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۶,۰۰۰,۰۰۰                 | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                |
| ۲    | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت تعویض واشر سرسیلندر | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰                 | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰                |
| ۳    | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی            | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰                 | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰                |
| ۴    | باز و بستن سینی و کارتل و تعویض اوایل پمپ                 | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                 | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                |
| ۵    | تعویض واشر درب سوپاپ                                      | ۷,۷۰۰,۰۰۰      | ۶,۲۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                  | ۲,۹۰۰,۰۰۰                 |
| ۶    | تعویض واتر پمپ و باز و بستن تسمه تایم                     | ۲۵,۷۰۰,۰۰۰     | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰    | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰                 | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                |
| ۷    | تعویض زنجیر / تسمه تایمینگ                                | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰    | ۹,۹۰۰,۰۰۰  | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰                 | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰                |
| ۸    | تعویض تسمه دینام  | ۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۵,۵۰۰,۰۰۰     | ۳,۷۰۰,۰۰۰  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                 |
| ۹    | باز و بستن تسمه دینام و فولی سر میل لنگ                   | ۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۴,۸۰۰,۰۰۰  | ۷,۵۰۰,۰۰۰                  | ۷,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰   | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها                               | ۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۶,۲۰۰,۰۰۰     | ۴,۶۰۰,۰۰۰  | ۶,۲۰۰,۰۰۰                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۱   | تعویض کاتالیزور دود بنک یک                                | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰    | .          | .                          | .                         |
| ۱۲   | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع و انژکتور                 | ۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۲,۹۰۰,۰۰۰     | ۴,۲۰۰,۰۰۰  | ۷,۵۰۰,۰۰۰                  | ۷,۵۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۳   | تعویض ترموستات و پوسته ترموستات                           | ۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۶,۲۰۰,۰۰۰     | ۴,۸۰۰,۰۰۰  | ۶,۲۰۰,۰۰۰                  | ۶,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۴   | تعویض رادیاتور آب   | ۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۵,۵۰۰,۰۰۰  | ۹,۰۰۰,۰۰۰                  | ۹,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۵   | تعویض شیلنگ بالای رادیاتور                                | ۲,۹۰۰,۰۰۰      | .             | ۲,۲۰۰,۰۰۰  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                  | ۲,۹۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۶   | تعویض شیلنگ زیر رادیاتور                                  | ۳,۷۰۰,۰۰۰      | ۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۲,۴۰۰,۰۰۰  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۷   | تعویض شیلنگ های بخاری                                     | ۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲,۹۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۴,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۸   | تعویض دسته موتور راست                                     | ۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۵,۵۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۹   | تعویض دسته موتور چپ ( زیر باتری )                         | ۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۴,۰۰۰,۰۰۰  | ۵,۷۰۰,۰۰۰                  | ۵,۷۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۰   | تعویض دسته موتور عقب                                      | ۹,۷۰۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۴,۲۰۰,۰۰۰  | .                          | ۴,۸۰۰,۰۰۰                 |



| ردیف | شرح خدمات                                      | جک S5 اتوماتیک | جک S5 دنده ای | جک جی ۳    | جک جی ۵، ۱.۸ لیتر اتوماتیک | جک جی ۵، ۱.۵ لیتر دنده ای |
|------|--|----------------|---------------|------------|----------------------------|---------------------------|
| ۲۱   | تعویض دسته موتور جلو                           | ۵,۱۰۰,۰۰۰      | ۴,۶۰۰,۰۰۰     | ۳,۳۰۰,۰۰۰  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۲   | تعویض باک بنزین                                | توافقی         | توافقی        | توافقی     | توافقی                     | توافقی                    |
| ۲۳   | باز و بستن گیربکس جهت تعمیر گیربکس             | ۹۳,۷۰۰,۰۰۰     | ۶۵,۸۰۰,۰۰۰    | ۶۷,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰                | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                |
| ۲۴   | باز و بستن گیربکس جهت تعویض کیت کلاچ           | ۰              | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰    | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۰                          | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰                |
| ۲۵   | تعمیر پمپ کلاچ پائین                           | ۰              | ۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۴,۸۰۰,۰۰۰  | ۰                          | ۳,۳۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۶   | تعمیر پمپ کلاچ بالا                            | ۰              | ۴,۶۰۰,۰۰۰     | ۵,۵۰۰,۰۰۰  | ۰                          | ۴,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۷   | تعویض کاسه نمد انتهای میل لنگ                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۳,۷۰۰,۰۰۰     | ۲,۲۰۰,۰۰۰  | ۴,۲۰۰,۰۰۰                  | ۳,۳۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۸   | باز و بستن پلوس جلو راست و تعویض کاسه نمد پلوس | ۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۴,۶۰۰,۰۰۰  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۹   | باز و بست پلوس جلو چپ و تعویض کاسه نمد پلوس    | ۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۴,۶۰۰,۰۰۰  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۰   | تعویض گردگیر پلوس راست سمت چرخ                 | ۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۵,۷۰۰,۰۰۰  | ۶,۶۰۰,۰۰۰                  | ۶,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۱   | تعویض گردگیر پلوس راست سمت گیربکس              | ۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۵,۷۰۰,۰۰۰  | ۶,۶۰۰,۰۰۰                  | ۶,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۲   | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت چرخ                   | ۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۵,۷۰۰,۰۰۰  | ۶,۶۰۰,۰۰۰                  | ۶,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۳   | تعویض گردگیر پلوس چپ سمت گیربکس                | ۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۵,۷۰۰,۰۰۰  | ۶,۶۰۰,۰۰۰                  | ۶,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۴   | تعویض رام زیر موتور و تعویض بوش رام            | ۲۰,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۰,۲۰۰,۰۰۰    | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰                 | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰                |
| ۳۵   | تعویض کمک های جلو هر عدد                       | ۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۵,۵۰۰,۰۰۰  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۶   | باز و بستن طبق و تعویض بوش دو طرف              | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰    | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰                 | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰                |
| ۳۷   | تعویض موج گیر هر طرف                           | ۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۲,۴۰۰,۰۰۰  | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  | ۲,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۸   | تعویض قرقری راست فرمان                         | ۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲,۹۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰  | ۲,۹۰۰,۰۰۰                  | ۲,۹۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۹   | تعویض قرقری چپ فرمان                           | ۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲,۹۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰  | ۲,۹۰۰,۰۰۰                  | ۲,۹۰۰,۰۰۰                 |
| ۴۰   | تعویض سیبک فرمان هر طرف                        | ۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۲,۲۰۰,۰۰۰     | ۲,۲۰۰,۰۰۰  | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  | ۲,۲۰۰,۰۰۰                 |



| ردیف | شرح خدمات                                       | جک S۵ اتوماتیک | جک S۵ دنده ای | جک جی ۳    | جک جی ۵، ۱.۸ لیتر اتوماتیک | جک جی ۵، ۱.۵ لیتر دنده ای |
|------|---|----------------|---------------|------------|----------------------------|---------------------------|
| ۴۱   | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | ۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۵۰۰,۰۰۰     | ۷,۰۰۰,۰۰۰  | ۷,۰۰۰,۰۰۰                  | ۷,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۴۲   | تعمیر کامل اکسل                                 | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۲۰۰,۰۰۰                 | ۲۰,۲۰۰,۰۰۰                |
| ۴۳   | تعویض کمک عقب                                   | ۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۴,۶۰۰,۰۰۰     | ۳,۷۰۰,۰۰۰  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                 |
| ۴۴   | تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ                    | ۵,۷۰۰,۰۰۰      | ۵,۷۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                 |
| ۴۵   | تعویض میل موج گیر                               | .              | .             | ۲,۴۰۰,۰۰۰  | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  | ۲,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۴۶   | میزان فرمان                                     | ۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۲,۴۰۰,۰۰۰  | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  | ۲,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۴۷   | میزان فرمان با دستگاه                           | ۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۳,۳۰۰,۰۰۰     | ۳,۳۰۰,۰۰۰  | ۳,۳۰۰,۰۰۰                  | ۳,۳۰۰,۰۰۰                 |
| ۴۸   | تنظیم محور عقب                                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۵,۵۰۰,۰۰۰     | ۵,۵۰۰,۰۰۰  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                 |
| ۴۹   | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان   | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰    | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰                 | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰                |
| ۵۰   | تعویض پمپ هیدرولیک                              | ۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۷,۹۰۰,۰۰۰     | ۶,۲۰۰,۰۰۰  | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰                 | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                |
| ۵۱   | تعمیر پمپ هیدرولیک                              | .              | .             | ۷,۵۰۰,۰۰۰  | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰                 | ۹,۹۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۲   | تعویض منبع هیدرولیک                             | ۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲,۶۰۰,۰۰۰     | ۳,۳۰۰,۰۰۰  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  | ۳,۷۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۳   | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک                    | ۵,۷۰۰,۰۰۰      | ۵,۱۰۰,۰۰۰     | ۴,۲۰۰,۰۰۰  | ۷,۵۰۰,۰۰۰                  | ۷,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۴   | تعویض شلنگ هیدرولیک                             | ۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۳,۷۰۰,۰۰۰     | ۳,۷۰۰,۰۰۰  | ۶,۲۰۰,۰۰۰                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۵   | تعویض گردگیر فرمان چپ                           | ۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۵,۱۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۶   | تعویض گردگیر فرمان راست                         | ۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۴,۸۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۷   | تعویض تلسکوپی                                   | ۹,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰    | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰                 | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰                |
| ۵۸   | تعمیر تلسکوپی                                   | ۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۷۰۰,۰۰۰     | .          | .                          | .                         |
| ۵۹   | شست و شوی سیستم هیدرولیک                        | ۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۳,۳۰۰,۰۰۰     | ۴,۰۰۰,۰۰۰  | ۵,۷۰۰,۰۰۰                  | ۵,۱۰۰,۰۰۰                 |
| ۶۰   | تعویض بوستر و باز و بستن پدال                   | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰    | ۷,۷۰۰,۰۰۰  | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰                 | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                |



| ردیف | شرح خدمات                             | جک S۵ اتوماتیک | جک S۵ دنده ای | جک جی ۳   | جک جی ۵، ۱.۸ لیتر اتوماتیک | جک جی ۵، ۱.۵ لیتر دنده ای |
|------|---------------------------------------|----------------|---------------|-----------|----------------------------|---------------------------|
| ۶۱   | تعویض موتور ABS و کالیبراسیون         | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰     | ۹,۹۰۰,۰۰۰     | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰                 | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰                |
| ۶۲   | تعویض پمپ ترمز بالا                   | ۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰                  | ۷,۳۰۰,۰۰۰                 |
| ۶۳   | تعمیر کالیپر چرخ جلو                  | ۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۶,۲۰۰,۰۰۰     | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  | ۴,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۶۴   | تعویض دیسک چرخ جلو                    | ۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۵,۱۰۰,۰۰۰                 |
| ۶۵   | تعویض شلنگ ترمز جلو                   | ۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲,۹۰۰,۰۰۰     | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰                  | ۲,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۶۶   | تعویض لنت جلو دو طرف                  | ۳,۷۰۰,۰۰۰      | ۳,۷۰۰,۰۰۰     | ۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰                  | ۲,۹۰۰,۰۰۰                 |
| ۶۷   | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی | ۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲,۹۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  | ۳,۳۰۰,۰۰۰                 |
| ۶۸   | تعمیر کالیپر چرخ عقب                  | ۵,۷۰۰,۰۰۰      | ۵,۵۰۰,۰۰۰     | ۰         | ۴,۶۰۰,۰۰۰                  | ۴,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۶۹   | تعویض دیسک چرخ عقب                    | ۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۶,۲۰۰,۰۰۰     | ۰         | ۵,۱۰۰,۰۰۰                  | ۴,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۷۰   | تعویض کاسه چرخ عقب                    | ۰              | ۰             | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۰                          | ۰                         |
| ۷۱   | تعویض شلنگ ترمز عقب                   | ۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲,۹۰۰,۰۰۰     | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۰                          | ۰                         |
| ۷۲   | تعویض لنت عقب دو طرف                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۵,۷۰۰,۰۰۰     | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰                 |
| ۷۳   | تعویض لنت ترمز دستی                   | ۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۰         | ۰                          | ۰                         |
| ۷۴   | تعویض سیم ترمز دستی راست              | ۰              | ۳,۷۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۷۵   | تعویض سیم ترمز دستی چپ                | ۰              | ۳,۷۰۰,۰۰۰     | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۷۶   | تعویض سیم ترمز دستی داخل              | ۰              | ۹,۵۰۰,۰۰۰     | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰                  | ۹,۵۰۰,۰۰۰                 |

